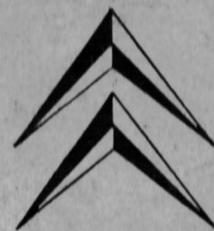


CITROËN

Tekniske data og specifikationer

over

person-, vare- og lastvogne



AUTOMOBILES CITROËN A/S

København SV.

1961

TEKNISKE DATA OG SPECIFIKATIONER

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Omtrentlig tidspunkt for levering fra fabriken	1
2	Chassisnumre	2
3	Vognenes mål og vægt - Kommerciel betegnelse - Fabrikens betegnelse - Karrosserityper - Akselafstand - Sporvidde - Udvendige dimensioner - Antal pladser	3
4	Motorenes data - Fabrikens betegnelse - Boring og slaglængde - Cylindervolumen - Krumtap - Plejlstænger - HK-antal - Olietryk	4
5	Topstykker - Typer - Reservedelsnumre - Kompressionsforhold - Brændstof - Forbrændingskammerens volumen - Toppakningens volumen - Topstykkets højde - Den enkelte cylinders volumen	5
6	Ventiler - Typer - Reservedelsnumre - Vinkler og dimensioner	6
7	Ventilfjedre - Typer - Reservedelsnumre - Dimensioner og hårdhed	7
8	Ventilernes åbnings- og lukningstidspunkter - Ventilspillerum - Ventilernes åbningshøjde	8
9	Elektrisk udstyr - Dieseldstyr - Fordelere - Fast tændingsindstilling og automatisk fortænding - Batterier - Tændrør - Dynamoer - Dynamoafbrydere - Relæer - Tændspoler - Injektionspumper - Injektorer	9
10	Karburatorer - Typer og justeringer	10
11	Koblinger - Typer - Reservedelsnumre - Koblingsfjedrenes data - Justering af koblingsfingrene	11
12	Gearkasser - Udvekslingsforhold - Tandantal	12
13	Kron- og spidshjul - Tandantal - Udvekslingsforhold - Reservedelsnumre - Spidshjulsakselens diameter i kulelejerne - Indbyrdes ombytningsmuligheder	13
14	Følge og dæk - Vognens hastighed i forhold til motorens omdrejningstal	14
15	Fortøj og bagtøj - Specifikationer (Camber, caster, sporing, venderadius højdeindstilling for de forhjulstrukne vogne)	15
16	Bremser - Typer - Diametre (Tromler, hovedcylindre, hjulcylindre) - Belægningernes tykkelse - Udvekslingsforhold - Væskemængde	16
17	Fjedre - Sammensætning - Dimensioner - Bøjning under belastning - Reservedelsnumre	17
18	Torsionsstænger - Støddæmpere - Typer - Reservedelsnumre - Dimensioner og olieindhold	18
19	Vægte og rumfang for enkelte organer - Benzinpumper	19
20	Spændingsmomenter	20

OMTRENTLIG TIDSPUNKT FOR LEVERING FRA FABRIKEN

Typerne: C4 - C6 (Person og varevogne)

TYPE	1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		1935	
	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til
AC 4 Tourisme et utilitaire	1	13.500	90.000		134.000											
AC 4 F voie 1,32 m Tourisme			300.000		312.000		330.000									
AC 4 F voie 1,32 m Tourisme					400.000		412.000									
AC 4 FI 500 kg					200.001		203.483									
AC 4 FI 1.000 kg					220.001		225.229									
C 4 G voie 1,34 m Tourisme					100.000		107.000		110.200							
C 4 G voie 1,42 m Tourisme					1		4.800		7.500							
C 4 IX Tourisme et 500 kg					900.000		903.200		917.500							
C 4 G MFP Tourisme							200.000		211.500		212.500					
C 4 GI 800 kg					150.000		152.017		157.400		159.000					
C 4 GI MPF 800 kg									180.000		182.500					
C 4 GI 1.200 kg								175.000	179.700		182.000					
C 4 IX MFP 500 kg								920.000	921.000							
C 4 VIII MFP 500 kg									930.000		931.100					
C 6 voie 1,32 m Tourisme	1	6.000	11.000													
C 6 I 1.800 kg		180.000	187.000		171.000											
C 6 I 2 tonnes			175.000		177.704											
C 6 E voie 1,39 m Tourisme		14.000	18.500													
C 6 F voie 1,42 m Tourisme		50.000	53.500		64.800											
C 6 F voie 1,42 m Tourisme			70.000		72.000		77.500									
C 6 G Tourisme					500.000		508.500		505.000							
C 6 G MFP Tourisme							630.000		632.800							
C 6 GI 2 tonnes court					550.000		550.400									
C 6 GI 2 tonnes long					575.000				583.000		587.000					
C 6 GT							625.000		625.000							

OMTRENTLIG TIDSPUNKT FOR LEVERING FRA FABRIKEN

Personvogne (Topventilet)

TYPE	1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1944		1945		1946		
	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	
7 UA.....			840.000	843.200	846.000	846.900	847.260																
11 UA.....			280.001	282.500	285.000	286.600	287.400																
7 A.....	1	7.000																					
7 B.....	10.001	30.620																					
7 S.....	20.001	21.500																					
7 C.....	50.001	56.700	71.400	80.000																			
7 C Tandstangsstyretøj.....			80.331	{ 93.000 200.001 }	{ 100.000 204.300 }	204.800																	
7 C Pilothjul.....					204.801	210.500	212.000																
7 C Økonomi.....						212.000	218.600	219.800															
11 AL.....	350.001	351.500	353.400	356.000																			
11 AL Tandstangsstyretøj.....			356.001	358.800	360.000																		
11 AM.....				360.001	360.315																		
11 BL.....				360.501	386.001	387.600																	
11 BL Pilothjul.....					387.601	422.400	428.000																
11 BL Performance.....						428.601	450.000	454.500								456.600	457.600	469.600					
11 A.....	100.001	103.300	107.400	113.000																			
11 A Tandstangsstyretøj.....			113.001	116.600	118.000																		
11 B.....				118.001	127.300																		
11 B Pilothjul.....					127.501	139.200	143.000																
11 B Performance.....						143.001	152.350	154.300															
11 C Commerciale.....						291.200		293.500															
15 Six G.....						680.000	682.000											682.479	682.690				

OMTRENTLIG TIDSPUNKT FOR LEVERING FRÅ FABRIKEN

Personvogne (Topventilet).

TYPE	1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		
	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	
11 BL - Performance.....	469.600	488.200	508.800	531.500	556.200	582.200	612.000	636.900	652.500	667.400	675.905	677.501	.....	.....											
11 B-Performance.....	154.770	156.600	163.950	177.700	195.500	212.100	236.600	{ 270.800 400.001 }	{ 299.999 403.600 }	427.300	441.990	444.612	.....	.....											
15 Six - G.....	682.690	682.729	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15 Six - D.....	682.730	682.800	685.500	691.600	701.600	713.100	721.650	723.710	724.950	725.390	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 CV A.....	.....	.....	1	924	7.100	21.850	43.150	77.950	121.200	125.100	125.315	125.372	125.477	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 CV AZ.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150.001	156.750	222.900	321.315	424.015	478.000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 CV AZ.....+++	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 CV AZ.....+++	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 BC.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300.001	301.000	304.940	307.180	307.861	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 BF.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15 Six - H.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	726.001	727.680	729.101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15 - 19.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63	9.999	31.572	52.501	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ID - 19 Normale..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ID - 19 Luxe...+	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ID - 19 Confort..++	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ID - 19 Confort..+++	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

+ Nogle ID 19 Confort er leveret i denne serie,
 ++ ID 19 Luxe leveres i samme serie som ID 19 Confort.
 +++ Disse vogne kan være leveret med lille bagrude og med eller uden koffertklap.

OMTRENTLIG TIDSPUNKT FOR LEVERING FRA FABRIKEN

Vare og lastvogne (Topventilet)

TYPE	1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1944		1945		1946		
	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	
7 UB 500 kg.....			885.001		886.000		886.600		887.900		889.150		890.500										
500 Di (Diesel).....							890.000		890.520														
11 UB 850 kg.....			166.000		167.500		169.100		171.500		174.100		176.500		178.150								
850 Di (Diesel).....							182.000		183.000														
11 U-12 1.200 kg.....			192.000		192.900																		
23 U 1.500 kg.....			195.001		196.100		197.900		{ 199.900 230.000 }		{ 200.000 231.500 }		241.000		247.400								
23 LU 1.500/1.800 kg.....												247.401		254.500									
23 RU 2 tons.....													300.001			303.700		306.100				312.000	
23 Di 1.500 kg. (Diesel).....						40.000	40.758	41.450	41.899	42.125													
32 U kort eller lang.....	20.001		21.250		22.110		22.700		24.100		24.750												
32 S lav.....		1	450																				
32 B lav.....			1.001		1.150		1.500		1.750		1.810												
32 Di kort eller lang (Diesel).....								30.000	30.500														
32 B-Di lav (Diesel).....								5.000	5.420														
45 U kort eller lang.....	770.001		771.100		771.800		772.150		772.750		773.050		774.600		782.200			797.500		802.500		809.100	
45 S lav.....	750.001		750.600																				
45 B lav.....			751.001		751.150		751.360		751.720														
45 Di kort eller lang (Diesel).....								775.000	775.030														
45 B-Di lav (Diesel).....								752.050															
45 G kort eller lang (Gazo).....												771.201			774.500								
45 GS lav (Gazo).....												755.001		755.057									
7 TU (TUB 850 kg).....										900.001			900.300										
11 TU (TUB 850 kg).....												950.001		951.150		952.000							

OMTRENTLIG TIDSPUNKT FOR LEVERING FRA FABRIKEN

Vare og lastvogne (Topventilet)

TYPE	1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959	
	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til	fra	til
55U (3,60) 5 gear	930.001	930.020	930.051	.....	.....	.....	.....	.....
55 U (5,33)	940.001	940.011	940.025	.....	.....	.....	.....	.....
46 CD-PUA (5,33)	964.001	964.035	964.040	.....	.....	.....	.....	.....
46 DPUA-Di	993.001	993.089	993.159	.....	.....	.....	.....	.....
55 UA-Di	994.001	994.097	.....	.....	.....	.....	.....
55 U (4,60) 5 gear	901.001	901.958	{ 902.280 }	.....	.....	.....	.....	.....
55 PUA (5,33).....	963.001	963.014	{ 910.010 }	.....	.....	.....	.....	.....
47 Di (4,60)	7.551.501	.....	.....	.....	.....	.....
47 Di (3,60)	7.575.501	.....	.....	.....	.....
47 Di (5,33)	7.600.001	7.600.049	.....	.....	.....	.....
47 Di-P (5,33)	7.625.001	7.625.037	.....	.....	.....	.....
47 Di-C ^a	7.651.001	7.651.049	.....	.....	.....	.....
47 Di (4 x 4) (4,60)	7.675.001	7.675.008	.....	.....	.....	.....
46 DU-Di (3,60) PO	981.001	981.094	981.292	981.506	.....	.....	.....	.....
46 DU-Di (4,60) PO	978.001	978.036	978.908	979.274	.....	.....	.....	.....
46 DU-Di (5,33) PO	991.001	991.036	991.120	991.204	.....	.....	.....	.....

CHASSIS NUMRE

For at finde fabrikationsåret se foregående tabeller

	0 til 9.999	10.000 til 19.999	20.000 til 29.999	30.000 til 39.999	40.000 til 49.999	50.000 til 59.999	60.000 til 69.999	70.000 til 79.999	80.000 til 89.999	90.000 til 99.999
0 à 100.000	A, C, AC 4 C 6, C 4 G 7 A, 32 S, 32 B-Di H, A (2 CV) DS-19	A, C 3, AC 4 C 6, C 6 E 7 B H, A (2 CV) DS 19	A, B 2, C 3 AC 4 7 B, 7 S, 32 U H, A (2 CV) DS 19	B 2, C 3 AC 4 7 B, 32 Di H, A (2 CV) DS 19	B 2, C 3 AC 4 23 Di H, A (2 CV) DS 19	B 2, C 3 AC 4, C 6 F 7 C, HZ A (2 CV) DS 19	B 2, C 3 AC 4, C 6 F 7 C HZ, A (2 CV)	B 2, C 3 AC 4, C 6 F 7 C HZ, A (2 CV)	B 2 AC 4 7 C HZ, A (2 CV)	B 2 AC 4 7 C A (2 CV)
100.000	C 3, B 2 A (2 CV) AC 4, C 4 G H 11 A	B 2 A (2 CV) AC 4, C 4 G H 11 A, 11 B	B 2 A (2 CV) AC 4 H 11 B	B 2 AC 4 11 B H 	11 B H 	B 12 C 4 G 1 (800 kg) AZ (2 CV), 11 B HY 	B 12 C 6 1 (1800 kg) C 4 G 1 (800 kg) AZ (2 CV) 10 U 8 11 UB (850 kg) 11 B	B 12 C 6 1 (1800 kg) C 6 1 (2 tonnes) AZ (2 CV) C 4 G 1 (1200 kg) 11 UB (850 kg) 11 B	B 12 C 4 GI (1200 kg) 10 U 12 AZ (2 CV) 850 Di 11 B	B 12 11 U 12 AZ (2 CV) 23 U 11 B
200.000	B 2, B 12 AZ (2 CV) C 4 G MFP AC 4 F 1 (500 kg) 7 C, 11 B, ID 19	B 15, B 15 G AZ (2 CV) C 4 G MFP 7 C, 11 B ID 19	B 15 G AZ (2 CV) AC 4 F 1 (1000 kg) 11 B, ID 19	23 U 11 B, AZ (2 CV)	23 U 23 LU 11 B AZ (2 CV)	B 14 10 A 23 LU 11 B AZ (2 CV)	B 14, B 14 F 10 A 11 B AZ (2 CV)	B 14 F 11 B AZ (2 CV)	B 14 F 11-UA 11 B AZ (2 CV)	B 14 F 10 AL 11 C 11 B AZ (2 CV)
300.000	B 14 F 11 B AC 4 F AU (2 CV), 23 RU AZ (2 CV)	B 14 G AC 4 F, AU (2 CV) 23 RU AZ (2 CV)	B 14 G AC 4 F, AU (2 CV) 23 RU AZ (2 CV)	B 14 G AU (2 CV) 23 RU AZ (2 CV)	B 14 G 23 RU AZ (2 CV)	B 14 G 11 AL 23/45 AZ (2 CV)	B 14 G 11 AM 23/45 11 BL AZ (2 CV)	11 BL AZ (2 CV)	11 BL AZ (2 CV)	11 BL AZ (2 CV)
400.000	AC 4 F 11 B 11 BL, 11 BF AZ (2 CV)	AC 4 F 11 B 11 BL, 11 BF AZ (2 CV)	10 B 11 B 11 BL, 11 BF AZ (2 CV)	11 BL 11 BF, AZ (2 CV)	11 BL 11 BF, AZ (2 CV)	AZU (2 CV) 11 BL AZ (2 CV)	10 BL AZU (2 CV) 11 BL AZ (2 CV)	AZU (2 CV) 11 BL AZ (2 CV)	11 BL AZU (2 CV)	11 BL AZU (2 CV)
500.000	C 6 G 11 BL AZU (2 CV)	11 BL AZU (2 CV)	11 BL AZ (2 CV)	11 BL AZU (2 CV)	11 BL AZU (2 CV)	C 6 G 1 (1800 kg) 11 BL AZU (2 CV)	11 BL AZU (2 CV)	C 6 GI (2 tonnes) 11 BL	C 6 GI (2 tonnes) 11 BL	11 BL
600.000	11 BL	11 BL	C 6 GT 11 BL	C 6 G MFP 11 BL	11 BL	15 A 11 BL	15 B 11 BL	15 AL	15-Six	15-Six
700.000	29 S 15-Six	..... 15-Six	29 U 15-Six, 15 Six H	ID 19	..... .....	45 S 45 B-Di, 45 GS	..... .....	45 U 45 Di 45 G	45 U 45 U-Di	45 U
800.000	8 A, 45 U	8 A, 45 U	8 A, 45 U	8 B	7 UA	45 UA, 45 UA-Di	.....	8 U 5, 7 UB	500 Di	.....
900.000	C 4 IX, 7 TU 55 U (4,60)	C 4 IX 55 U (4,60) 5gear	C 4 IX (500 kg) 46 CDU (4×4) 4,60 46 CDU (4×4) 3,60 46 CDPUA (4,60) PO	C 4 VIII (500 kg) 35 U (4,60) 5gear 55 U (3,60) 5gear	55 U (5,33)	11 TU, 55 U 46 CD-UC ³ 46 CD-U (3,60) PO	55 PUA (5,33) 46 CDPUA (5,33) 46 CDPUA (5,33) PO	46 DUDi (4×4) (4,60) 46 DUDi (4×4) (3,60) 46 DU-Di (4,60) PO	55 UC-Di 55 DUC ₂ -Di 46 DUDi (3,60) PO	55 PUADi 46 DPUADi PO 55 UADi 46 DUDi (5,33) PO

VOGNENS TEKNISKE DATA

Baghjulsdrevne personvogne

Sporvidderne er målt ved jorden

Vægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller (andre karrosserier kan have været leveret i serier).

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Vægt				Antal pladser	Bemærkninger	
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.	Chassis i kg.	Med karrosseri For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.			Total vægt i kg.
A	8.....	.....	Cabriolet.....	2,830	1,190	1,190	4,000	1,410	1,750	565	400	410	810	1.120	4	
C	5 Ch.....	.....	Cabriolet 2 pladser.....	2,250	1,180	1,180	3,200	1,400	1,550	410	263	280	543	720	2	
C3	5 Ch.....	.....	Cabriolet 3 pl. Treklover...	2,350	1,180	1,180	3,250	1,340	1,650	410	285	305	590	835	3	
B2	B2.....	.....	Lukket.....	2,830	1,190	1,190	3,680	1,410	1,830	600	485	525	1.010	1.380	4	
B12	B12.....	.....	Lukket 4 pladser.....	2,873	1,220	1,220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.000	1.345	4	Banjo bagtøj, lange fjedre.
B14	B14, B14 F, B14 G.....	.....	Cabriolet og Lukket.....	2,873	1,230	1,230	.....	.....	.....	710	.....	.....	1.150	1.470	4	
AC 4	C4, C4 III.....	.....	Lukket normale.....	2,850	1,320	1,320	4,100	1,580	1,738	710	580	600	1.180	1.495	4	
AC 4	C4, C4 III.....	.....	Lukket lang.....	2,970	1,320	1,320	4,220	1,580	1,738	.....	.....	.....	1.245	1.685	4	
AC 4 F	C4 F.....	.....	Lukket normale.....	2,850	1,320	1,320	4,100	1,580	1,738	710	600	635	1.235	.....	5	
AC 4 F	C4 F.....	.....	Familiale lang.....	2,970	1,420	1,420	4,220	1,700	1,740	715	640	650	1.290	.....	7	
C4 G	C4 G, C4 G MFP.....	.....	Lukket normale.....	2,780	1,340	1,340	4,100	1,600	1,740	740	600	635	1.200	1.510	5	
C4 G	C4 G, C4 G MFP.....	.....	Familiale bred.....	2,980	1,420	1,420	4,300	1,700	1,740	745	640	650	1.290	1.600	7	
C4 IX	C4 IX.....	.....	Berline.....	2,780	1,340	1,340	4,100	1,600	1,740	710	580	620	1.185	1.495	4	
C6	C6 normale.....	.....	4-Dørs personvogn.....	2,950	1,320	1,320	4,200	1,580	1,750	780	600	655	1.275	1.585	4	
C6	C6 normale.....	.....	4-Dørs personvogn bred.....	2,950	1,390	1,390	4,200	1,650	1,750	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C6	C6 Lang.....	.....	Familiale.....	3,120	1,320	1,320	4,370	1,580	1,750	780	605	720	1.340	1.780	6	
C6	C6 Lang.....	.....	Familiale bred.....	3,120	1,390	1,390	4,370	1,650	1,750	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C6 E	C6 E.....	.....	Berline normale.....	2,950	1,390	1,390	4,200	1,650	1,750	810	.....	.....	1.325	.....	5	
C6 E	C6 E.....	.....	Familiale lang.....	3,120	1,390	1,390	4,370	1,650	1,750	830	.....	.....	1.380	.....	7	
C6 F	C6 F.....	.....	Berline normale.....	2,950	1,420	1,420	4,200	1,700	1,750	810	.....	.....	1.325	.....	4	
C6 F	C6 F.....	.....	Familiale lang.....	3,120	1,420	1,420	4,370	1,700	1,750	830	.....	.....	1.380	.....	7	
C6 G	C6 G, C6 G MFP.....	.....	Berline normale.....	2,960	1,420	1,420	4,600	1,700	1,740	850	690	695	1.380	1.690	5	
C6 G	C6 G, C6 G MFP.....	.....	Familiale bred.....	3,130	1,420	1,420	4,730	1,700	1,740	850	685	710	1.400	1.840	7	
8 A ou 8 B	8 el. Rosalie... P 35	P 35	Berline.....	2,700	1,340	1,340	4,240	1,620	1,677	655	560	605	1.165	1.475	4	
10 A ou 10 B	10..... P 34	P 34	Berline.....	3,000	1,420	1,440	4,575	1,720	1,679	805	645	705	1.350	1.725	5	
10 A ou 10 B	10..... P 34	P 34	Familiale.....	3,000	1,420	1,440	4,723	1,720	1,679	805	650	735	1.385	1.890	7	
10 AL ou 10 BL	10 Let..... P 34	P 34	Berline.....	2,700	1,340	1,340	4,240	1,620	1,677	695	560	645	1.205	1.515	4	
15 A ou 15 B	15..... P 36	P 36	Berline.....	3,150	1,420	1,440	4,720	1,720	1,686	900	695	755	1.450	1.825	5	
15 A ou 15 B	15..... P 36	P 36	Familiale.....	3,150	1,420	1,440	4,873	1,720	1,686	900	.....	.....	1.505	2.010	7	
15 AL ou 15 BL	15 Let..... P 36	P 36	Berline.....	2,915	1,340	1,340	4,340	1,620	1,677	775	650	710	1.360	1.670	4	
7 UA	7 MI ou 9 MI.....	.....	Berline.....	2,700	1,340	1,340	4,240	1,620	1,677	735	.....	.....	1.280	1.650	5	
11 UA	11 MI.....	.....	Berline.....	3,000	1,420	1,440	4,575	1,720	1,679	785	.....	.....	1.320	1.690	5	
11 UA	11 MI.....	.....	Lukket.....	3,000	1,420	1,440	4,720	1,720	1,679	785	.....	.....	1.330	1.700	5	
11 UA	11 MI.....	.....	Familiale.....	3,000	1,420	1,440	4,720	1,720	1,679	785	.....	.....	1.355	1.860	7	

Serie B,
uafhængige
forhjul.

VOGNEENS TEKNISKE DATA

Baghjulsdrevne varevogne

Sporvidderne er målt ved jorden.

Er baghjulene tvillingehjul (J) er middelsporvidden angivet.

Egenvægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-typer (seriebyggede karrosserier)

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Vægt			G.snitlig nyttelast.	Bemærkninger
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.	Chassis kg.	Egenvægt med karr.	Totvægt kg.		
B 14 F, B 14 G	B 14 F, B 14 G			2,873	1,230	1,230	.....	.....	.....	.....	.....	.....	500	
B 15	B 15, B 15 G			3,050	1,230	1,230	.....	.....	.....	785	.....	2.360	1.000	
AC 4 1 (500 kg)	C 4 500 kg		Med presenning i siderne....	2,970	1,320	1,320	4,025	1,580	1,820	725	1.150	1.800	500	
AC 4 1 (1.000 kg)	C 4 1.000 kg		Med presenning i siderne....	2,970	1,390	1,420	4,485	1,660	2,040	725	1.240	2.450	1.000	
AC 4 F 1 (500 kg)	C 4 F 500 kg		Med presenning i siderne....	2,970	1,320	1,320	4,025	1,580	1,820	725	1.150	1.800	500	
AC 4 F 1 (1.000 kg)	C 4 F 1.000 kg		Med presenning i siderne....	2,970	1,420	1,420	4,485	1,660	2,040	725	1.240	2.450	1.000	
C 4 G 1 (800 kg)	C 4 G 800 kg		Med presenning i siderne....	2,780	1,420	1,420	4,375	1,656	2,074	.....	.....	2.200	800	Kort chassis
C 4 G 1 (800 kg)	C 4 G 800 kg		Med presenning i siderne....	2,980	1,420	1,420	4,375	1,656	2,074	.....	.....	2.200	800	Langt chassis
C 4 G 1 (1.200 kg)	C 4 G 1.200 kg		Med presenning i siderne....	3,118	1,420	J1,482	4,760	1,877	2,087	.....	.....	2.900	1.200	
C 4 IX (500 kg)	C 4 IX 500 kg		Med presenning i siderne....	2,780	1,340	1,340	4,100	1,600	1,840	.....	.....	1.750	500	
C 4 VIII (500 kg)	500 kg (1. stade)		Med presenning i siderne....	2,780	1,340	1,340	4,100	1,600	1,840	.....	.....	1.750	500	
C 6 1 (1.800 kg)	C 6 1.800 kg		Pick-up med presenning....	3,330	1,420	{ 81,494 J1,500 }	5,235	1,910	2,282	1,340	1.790	.....	1.800	Kort chassis
C 6 1 (2.000 kg)	C 6 2 tonnes		Pick-up med presenning....	4,250	1,420	J1,516	6,140	.....	.....	1,390	.....	.....	2.000	Langt chassis
C 6 G 1 (2.000 kg)	C 6 G 2 tonnes		Pick-up med presenning....	3,330	1,500	J1,560	5,387	1,980	2,324	1,430	.....	4.600	2.000	Kort chassis
C 6 G 1 (2.000 kg)	C 6 G 2 tonnes		Pick-up med presenning....	4,250	1,500	J1,560	6,135	1,980	2,324	1,480	2.600	4.600	2.000	Langt chassis
C 6 GT	Forvogn		Forvogn	2,860	1,500	1,560	4,000	.....	.....	.....	3.280	8.280	5.000	Med sættevogn
10 A ou 10 B	10		Commerciale	3,000	1,420	1,440	4,723	1,720	1,679	.....	.....	.....	.....
15 A ou 15 B	15		Commerciale	3,150	1,420	1,440	4,873	1,720	1,686	.....	.....	.....	.....
8 U 5	500 kg (2. stade)	P 35	Med presenning i siderne....	2,700	1,340	1,340	4,230	1,600	1,840	740	.....	1.990	500	
10 U 8	800 kg	P 34	Med presenning i siderne....	3,000	1,420	1,440	4,690	1,720	1,840	780	.....	2.350	800	
10 U 12	1.200 kg	P 34	Med presenning i siderne....	3,150	1,420	J1,540	4,960	1,950	2,360	1,025	.....	2.900	1.200	
29 U	Type 29 ou 2 tonnes MFP.	P 36	Med presenning i siderne....	3,330	1,620	J1,640	5,140	2,038	2,470	1,800	.....	4.900	2.500	Kort chassis
29 U	Type 29 ou 2 tonnes MFP.	P 36	Med presenning i siderne....	4,250	1,620	J1,640	6,060	2,038	2,470	1,700	.....	4.900	2.500	Langt chassis
29 S	Type 29 lav	P 36	Bus	4,300	1,700	J1,700	6,452	2,098	2,470	1,800	.....	5.200	Car	Lavt chassis

* J = Tvillingehjul - S = Enkelthjul

VOGNE NES TEKNISKE DATA
 Forhjulstrukne personvogne

Sporvidderne er målt ved jorden.
 Vægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller.

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Egenvægt			Antal pladser	Totalvægt			Bemærkninger
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Høj. tom i m.	For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.		For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.	
MED STOPHJUL																	
7 A	7	PV	Berline	2,910	1,340	1,324	4,450	1,620	1,520	....	....	900	4	....	....	....	Pladetravers
7 B	7 B	PV	Berline	2,910	1,340	1,324	4,450	1,620	1,520	....	....	900	4	....	....	....	Pladetravers
7 S	7 sport	PVS	Berline	2,910	1,340	1,330	4,450	1,640	1,520	580	445	1.025	4	700	680	1.380	Pladetravers
7 C	7 C	PV	Berline	2,910	1,340	1,330	4,450	1,640	1,520	580	445	1.025	4	700	680	1.380	Rørtravers! Gemmer ell. tandstangsstyretøj. Rørformet sen. korsformet for og bagtøj.
11 AL	Sport	PVS	Berline	2,910	1,340	1,330	4,450	1,640	1,520	600	460	1.060	4	....	....	....	Rørtravers! Gemmer ell. tandstangsstyretøj. For og Bag bremsetromler: 12"
11 AM	Sport	PVS	Berline	2,910	1,340	1,330	4,450	1,640	1,520	600	460	1.060	4	....	....	....	Rør el. korsformet for og bagtøj.
11 BL	Sport	PVS	Berline	2,910	1,340	1,330	4,450	1,640	1,520	600	460	1.060	4	....	....	....	Bremsetroml. F:12" B:10"
11 A, 11 B	Normale	PVL, PVF	Berline	3,090	1,460	1,450	4,650	1,760	1,540	620	480	1.100	5-6	755	770	1.525	Bremsetroml. F.&B12"
11 B	Normale	PVL, PVF	Limousine	3,275	1,460	1,450	4,850	1,760	1,560	....	....	1.130	5-6	805	830	1.635	Bremsetromler: For:12" Bag:10"
11 B	Normale	PVL, PVF	Familiale	3,275	1,460	1,450	4,850	1,760	1,580	....	....	1.170	9	845	950	1.795	
11 C	Commerciale	SPVFC	Commerciale	3,275	1,460	1,450	4,850	1,800	1,580	660	540	1.200	5 el. 2+500 kg	....	....	1.805	
MED PILOTHJUL & BM																	
7 C	Økonomi	PVE2	Berline	2,910	1,374	1,354	4,450	1,670	1,520	580	445	1.025	4	700	680	1.380	Kron-og Spidshj. 10 x 31
11 BL	Sport	PVSC	Berline	2,910	1,374	1,354	4,450	1,670	1,520	610	460	1.070	4	705	695	1.400	Bremsetroml: For:10" el. 12", Bag:10"
11 B	Sport	PVLC	Berline	3,090	1,494	1,470	4,650	1,790	1,540	630	490	1.120	5-6	765	785	1.550	BM hjul siden 1946.
11 B	Sport	PVLC	Limousine	3,275	1,494	1,470	4,850	1,790	1,560	....	....	1.140	5-6	805	830	1.635	
11 B	Familiale sport	PVFC	Familiale	3,275	1,494	1,470	4,850	1,790	1,580	....	....	1.180	9	845	950	1.795	
11 C	Commerciale sport	SPVFC	Commerciale	3,275	1,494	1,470	4,850	1,790	1,580	....	....	1.210	5 el. 2+500 kg	....	....	1.805	
15 Six	15	PVL6	Berline	3,087	1,487	1,487	4,760	1,790	1,560	800	525	1.325	5	860	940	1.800	BM hjul siden 1946.
15 Six	15	PVL6	Familiale	3,272	1,487	1,487	4,960	1,790	1,580	....	....	1.330	9	935	1.070	2.005	
15 Six H	15	6H	Berline	3,087	1,487	1,487	4,760	1,790	1,560	800	525	1.325	5	860	940	1.800	Hydropneumatisk aifjedring.
A	2 CV	A	Berline	2,400	1,260	1,260	3,780	1,480	1,600	281	213	494	4	340	460	800	
AZ	2 CV	AZ	Berline	2,400	1,260	1,260	3,780	1,480	1,600	281	213	494	4	340	460	800	
DS	DS-19	DS	Berline	3,125	1,500	1,300	4,810	1,790	1,470	785	385	1.170	4	940	710	1.650	For: Skivebremser.
ID	ID-19 normale	DM	Berline	3,125	1,500	1,300	4,810	1,790	1,470	750	360	1.110	4	920	710	1.630	Bag: Tromler 10"
ID	ID-19 Luxe	DM	Berline	3,125	1,500	1,300	4,810	1,790	1,470	754	366	1.120	4	920	710	1.630	

VOGNE- og varevogne (benzinmotor, topventilet)

Last- og varevogne (benzinmotor, topventilet)

Sporvidderne er målt ved jorden.

Er baghjulene tvillingehjul (J) er middelsporvidden angivet.

Egenvægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller (seriebyggede karrosserier)

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Chassis i kg.	Egenvægt			Totalvægt			G.snitlig nyttelast	Bemærkninger
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.		For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.	For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.		
7 UA	MI	PUA	Commerciale...	2,700	1,340	1,340	4,240	1,620	1,677	775	....	....	1.280	....	....	1.800	500	
7 UB	500 kg MI	PUA	Brødvogn.....	2,700	1,340	1,340	4,230	1,620	1,960	750	....	....	1.140	....	....	1.680	500	
11 UA	11 MI	PUB	Commerciale...	3,000	1,420	1,440	4,720	1,720	1,680	785	....	....	1.355	....	....	1.880	500	
11 UB	850 kg MI	PUB	Brødvogn.....	3,000	1,420	1,440	4,690	1,720	1,960	920	....	....	1.370	....	....	2.250	850	
11 U-12	1.200 kg MI	PUC	Lad m/presn.	3,150	1,420	J1,540	4,960	1,960	2,700	1.100	....	....	1.500	....	....	2.900	1.200	
23 U	T 23 ou 1.500 kg ...	PUD	Lad m/presn.	3,880	1,625	J1,540	5,080	1,960	2,700	1.230	....	....	1.900	....	....	3.500	1.500	
23 LU	T 23 lang el. 1.500 1.800 kg	PUD 4	Lad m/presn.	3,750	1,625	J1,540	5,450	1,960	2,700	1.360	....	....	2.030	....	....	3.800	1.800	Chassis forlæng. med 370 mm.
23 RU	T 23 R ou 2 tonnes...	PUD 7	Lad m/presn.	3,750	1,625	J1,540	5,540	1,980	2,710	1.365	960	1.240	2.200	1.140	3.060	4.200	2.000	Forstærket chas- sis, Lockhæed br.
23 R	T 23 R ou 2 tonnes...	PUD 9	Lad m/presn.	3,750	1,625	J1,540	5,780	1,980	2,765	1.365	965	1.350	2.315	1.230	3.370	4.500	2.280	
23 R	T 23 R Hydrovac ...	PUD 10	Lad m/presn. Ch.m/førehus..	3,750	1,625	J1,540	5,780	1,980	2,765	1.365	965	1.350	2.315	....	....	4.500	....	Hydrovac bremses
23-50	T 23-50	PUD 11	Ch.m/førehus..	3,750	1,625	J1,540	5,580	1,950	2,280	1.400	940	830	1.770	1.500	3.500	5.000	2.700	Hydrovac bremses
23-50	T 23-50 CDL	PUD 12	Ch.m/førehus..	3,750	1,625	J1,540	5,565	1,950	....	....	990	790	1.780	1.500	3.500	5.000	....	Hydrovac bremses
23-35	T 23-35	PUD 13	Ch.m/førehus.. Lad m/presn.	3,750	1,625	J1,540	5,580	1,950	....	1.295	935	740	1.675	1.500	2.400	3.500	....
32 U	T 32 ou 2,5 tonnes...	P 39	Lad m/presn.	3,405	1,700	J1,640	5,310	2,120	2,950	1.800	....	....	2.500	....	....	5.200	2.500	Kort chassis
32 U	T 32 ou 2,5 tonnes...	P 39	Lad m/presn.	4,095	1,700	J1,640	6,000	2,120	2,950	1.800	....	....	2.630	....	....	5.200	2.500	Langt chassis
32 S, 32 B	T 32 ou 2,5 tonnes lav.....	P 39-S	Bus.....	4,300	1,700	J1,700	7,400	2,350	2,550	1.970	....	....	3.750	....	....	6.000	24-25 pl.	
45 U	T 45 ou 3,5 tonnes ..	P 38	Lad m/presn.	3,600	1,800	J1,780	5,740	2,270	3,060	2.500	....	....	....	....	....	7.000	3.500	Kort chassis førkrigsmodel.
45 U	T 45 ou 3,5 tonnes ..	P 38	Lad m/presn.	4,600	1,800	J1,780	7,100	2,350	3,100	2.630	....	....	3.790	....	....	7.600	3.500	Langt chassis førkrigsmodel.
45 S, 45 B	T 45 ou 3,5 tonnes ..	P 38	Bus.....	5,330	1,815	J1,710	9,250	2,350	....	2.800	....	....	4.950	....	....	8.150	32-33 pl.	Lavt chassis.
45 U	T 45 ou 4 tonnes ...	P 38-7	Lad m/presn.	4,600	1,800	J1,780	7,120	2,330	3,140	2.752	1.750	2.250	4.000	2.140	5.860	8.000	4.000	Langt chassis efterkrigsmodel.
45 U	T 45 ou 4 tonnes ...	P 38-7	Ch.m/førehus..	4,600	1,800	J1,780	6,924	2,190	2,110	2.751	....	....	3.050	....	....	8.000	4.000	
45 U	T 45 ou 4 tonnes	P 38-9	Bus chassis...	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,190	....	2.940	....	....	....	....	....	8.300	....	Special chassis
55 UC ¹	T 55 kort.....	P 38-11C ¹	Ch.m/førehus..	3,600	1,800	J1,780	5,580	2,270	2,280	2.840	1.635	1.550	3.185	....	....	9.300	5.000	Tiplad. Geneve L= Kasse 3 m.

xx J = Tvillinghjul - S = Enkelthjul

VOGNEENS TEKNISKE DATA

Last- og varevogne (benzinmotor, topventilet)

Sporvidderne er målt ved jorden.

Er baghjulene tvillingehjul (J) er middelsporvidden angivet.

Egenvægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller (Seriebyggede karrosserier).

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Chassis i kg.	Egenvægt			Totalvægt			G.snitlig nyttelast	Bemærkninger
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.		For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.	For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.		
55 U	T 55 (4,60)	P 38-11	Ch.m/førerhus..	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	2,280	2,320	1,670	1,595	3,265	.....	.....	.....	.....	Presn: 130 kg.
			Lad m/presn...	.....	.....	.....	.....	.....	3,130	.....	1,750	2,335	4,085	2,275	7,025	9,300	5,000	
			Lad m/tremmer.	.....	.....	.....	.....	.....	2,280	.....	1,745	2,260	4,005	2,275	7,025	9,300	5,000	
			Ch.m/tilplad...	.....	.....	.....	.....	.....	2,280	.....	1,890	2,340	4,230	2,000	7,300	9,300	5,000	
55 U	T 55 (5,33)	P 38-12 U	Ch.m/førerhus.	5,330	1,800	J1,780	8,460	2,272	2,280	3,110	1,780	1,675	3,455	2,650	6,650	9,300	5,000	
46 CD-UC ³	T 55 Forvogn.....	P 38-15C ³	Ch.m/førerhus med slæbekrog.	3,600	1,800	J1,780	5,297	2,272	2,280	.....	1,800	1,850	3,650	2,000	6,900	.....	.....	Sættevogn
			do.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,500	17,400	10,000		
46 C-DU	T 46 (4,60) PO	P 38-17	Ch.m/førerhus.	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	2,280	2,920	1,670	1,595	3,265	2,000	7,300	9,300	5,000	
46 C-DU	T 46 (3,60) PO	P 38-17C ¹	Ch.m/førerhus.	3,600	1,800	J1,780	5,577	2,272	2,280	2,840	1,635	1,550	3,185	2,000	7,300	9,300	5,000	
46 C-DU	T 46 (5,33) PO	P 38-18U	Ch.m/førerhus.	5,330	1,800	J1,780	8,460	2,272	2,280	3,110	1,780	1,675	3,465	2,000	7,300	9,300	5,000	
46 C-DU 4x4	T 55 (4x4) (4,60)...	P 38-19	Ch.m/førerhus.	4,000	1,800	J1,780	7,017	2,272	2,600	3,690	2,280	1,755	4,035	2,740	7,200	10,000	.....	Total vægt 8 ton.
46 C-DU 4x4	T 55 (4x4) (3,60)...	P 38-19C ³	Ch.m/førerhus.	3,600	1,800	J1,780	5,577	2,272	2,600	3,530	2,320	1,555	3,875	2,740	7,260	10,000	.....	Terraingående
46 4x4 A	T 46 (4x4) for sættevogn	P 38-19	Ch.m/førerhus.	4,600	1,780	J1,844	7,200	2,500	.....	4,160	2,430	2,100	4,530	3,000	7,000	10,000	.....	Uden spil
			do.	.....	.....	.....	7,461	2,500	.....	4,500	2,710	2,160	4,870	3,000	7,000	10,000	.....	Med spil
			do.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,000	.....	Sættevogn
46 4x4 B	T 46 (4x4) bus.....	P 38-19	Ch.m/førerhus.	4,600	1,780	J1,844	7,200	2,500	.....	4,160	2,430	2,100	4,530	3,000	7,000	8,500	.....
55 PUA	T 55 bus(5,33).....	P 38-20	Bus chassis...	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,272	.....	3,165	1,510	1,655	3,165	2,000	7,300	9,300	.....
46 CDP-UA	T 46 bus PO	P 38-21	Bus chassis...	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,272	.....	3,165	1,510	1,655	3,165	2,000	7,300	9,300	.....
55 PUA	T 55 bus(4,60).....	P 38-25	Bus chassis...	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	.....	2,850	1,410	1,440	2,850	2,000	7,300	9,300	.....
46 CD-PUA	T 55 bus(4,60).....	P 38-26	Bus chassis...	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	.....	2,850	1,410	1,440	2,850	2,000	7,300	9,300	.....
7 TU	TUB 850 kg TA	TUB	Kassevogn.....	2,350	1,480	1,612	7,040	1,910	2,130	.....	.....	.....	1,340	.....	.....	2,350	850	
11 TU	TUB, TUC 850 kg TA.	{ TUB } { TAMH } { TUC }	Kassevogn.....	2,350	1,540	1,600	4,040	1,960	2,130	.....	.....	.....	1,380	.....	.....	2,350	850	
H	1.200 kg TA.....	H	Kassevogn.....	2,500 h. 2,536	7,610	1,650	4,260	1,990	2,300	.....	1,105	395	1,500	1,445	1,255	2,700	1,200	Nytterumfang 7,3 m ³
HP	1.200 kg TA.....	HP	Lukket førerhs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	950	330	1,280	1,445	1,255	2,700	1,200	

xx J = Tvilling hjul - S = Enkelthjul.

VOGNEKES TEKNISKE DATA

Last- og varevogne (benzinmotor, topventilet)

Er baghjulene tvillingehjul (J) er middelsporvidden angivet.

Egenvægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller (seriebyggede karrosserier)

Chassis type	kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Chassis i kg.	Egenvægt			Totalvægt			Gennemsnitlig nyttelest	Bemærkninger
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.		For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.	For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.		
HZ	850 kg TA.....	HZ	Kassevogn.....	v. 2,500 h. 2,536	1,618	1,650	4,260	1,990	2,285	....	1,070	380	1,450	1,310	990	2,300	850	Nytterumfang 7,3 m ³
HPZ	850 kg TA.....	HPZ	Lukket førerhus	....	....	....	....	....	....	....	940	315	1,295	1,310	990	2,300	850	
HY	1.500 kg TA.....	HY	Kassevogn.....	v. 2,500 h. 2,536	1,618	1,650	4,263	1,997	2,300	....	960	390	1,350	1,475	1,450	2,325	1,500	Nytterumfang 1,8 m ³
HY	1.500 kg TA.....	HY	Lukket førerhus	....	....	....	1,950	2,300	....	....	950	330	1,280	....	....	....	....
AU	Varevogn 2 CV TA.	AU	Kassevogn.....	2,400	1,260	1,260	3,600	1,500	1,700	....	340	260	600	370	480	850	250	
AZU	Varevogn 2 CV TA.	AZU	Kassevogn.....	2,400	1,260	1,260	3,600	1,500	1,700	....	340	260	600	370	480	850	250	

VOGNEKES TEKNISKE DATA

Last og varevogne (Dieselmotor og gasdrevne)

Sporvidderne er målt ved jorden.

Er baghjulene tvillingehjul (J) er middelsporvidden angivet.

Egenvægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller (seriebyggede karrosserier).

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Egenvægt			Totalvægt			Gennemsnitlig nyttelast	Bemærkninger		
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.	Chassis i kg.	For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.	For i kg.	Bag i kg.			Total i kg.	
DIESEL																			
500 Di	500 kg Diesel.....	DPUA	Brødvogn.....	2,700	1,340	1,340	4,230	1,620	1,960	725	....	....	....	....	....	1.800	500	
850 Di	850 kg Diesel.....	DPUB	Brødvogn.....	3,000	1,420	1,440	4,690	1,720	1,960	850	....	....	....	....	....	2.250	850	
23 Di	T 23 el. 1.500 kg Diesel.....	DPUD	Med presen...	3,380	1,625	J1,540	5,080	1,960	2,700	1.200	....	....	....	....	....	3.500	1.500	
32 Di	T 32 Diesel.....	DP 39-C	Med presen...	3,405	1,700	J1,640	5,310	2,120	2,950	1.850	....	....	....	....	....	5.200	2.500	Kort chassis
32 Di	T 32 Diesel.....	DP 39-L	Med presen...	4,095	1,700	J1,640	6,000	2,120	2,850	1.900	....	....	....	....	....	5.200	2.500	Langt chassis
32 B-Di	T 32 lav diesel..	DP 39-S	Bus.....	4,300	1,700	J1,700	7,400	2,350	2,550	2.100	....	....	....	....	....	6.000	....	Bus 24/25 pl.
45 Di	T 45 kort diesel.	DP 38-C	Med presen...	3,600	1,800	J1,780	5,740	2,270	3,060	....	....	....	....	....	....	7.600	3.500	Kort chassis
45 Di	T 45 Lang diesel.	DP 38-L	Med presen...	4,600	1,800	J1,780	7,100	2,350	3,100	....	....	....	....	....	....	7.600	3.500	Langt chassis 39.
45 B-Di	T 45 lav diesel..	DP 38-S	Bus.....	5,330	1,815	J1,710	9,250	2,350	2,630	....	....	....	....	....	....	8.150	....	Bus 32/33 pl.
45 U-Di	T 45 Diesel.....	DP 38-7	Med presen...	4,600	1,800	J1,780	7,120	2,330	3,140	2.960	1.850	2.270	4.120	2.220	5.780	8.000	3.880		
45 UA-Di	T 45 Diesel bus..	DP 38-9	Bus.....	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,287	....	3.120	....	....	....	....	....	8.300	....	
55 UC ¹ -Di	T 55-Di (3,60).....	DP 38-11 ^a	Ch.m/førerh... Ch.m/tilplad..	3,600	1,800	J1,780	5,580	2,272	2,280	3.020	1.740	1.630	3.370	
55 U-Di	T 55-Di (4,60).....	DP 38-11	Ch.m/førerh... Lad m/presen... Lad m/tremm... Ch.m/tilplad..	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	2,280	3.090	1.790	1.650	3.440	Tiplad. Geneve L 3 m.
46 DUC ² -Di	T 55 forvogn.....	DP 38-11 ^a	Forvogn med slæbeanordn. do.	3,600	1,800	J1,780	5,297	2,272	2,280	1.920	1.900	3.820	2.100	6.900	Med slæbeanordn.
46 DU-Di	T 55 Di-U (4,60) PO.	DP 38-11	Ch.m/førerh...	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	2,280	3.090	1.790	1.650	3.440	8.500	17.400	10.000	Sættevogn
46 DU-Di	T 55 Di-U (3,60) PO.	DP 38-11 ^a	Ch.m/førerh...	3,600	1,800	J1,780	5,580	2,272	2,280	3.020	1.740	1.630	3.370	
46 DU-Di	T 55 Di-U (5,33) PO.	DP 38-12 ^a	Ch.m/førerh...	5,330	1,800	J1,780	8,460	2,272	3.265	1.915	1.695	8.610	2.390	6.910	9.300	

VOGNEENS TEKNISKE DATA

Last og varevogne (Dieselmotor og gasdrevne)

Sporvidderne er målt ved jorden.

Er baghjulene tvillingehjul (J) er middelsporvidden angivet.

Egenvægt og dimensioner svarer til de angivne karrosseri-modeller (seriebyggede karrosserier)

Chassis type	Kommerciel betegnelse	Fabrikens betegnelse	Karrosseri	Akselafstand i m.	Sporvidde		Største udv. dimensioner			Egenvægt			Totalvægt			G.snitlig nyttelast	Bemærkninger	
					For i m.	Bag i m.	Længde i m.	Bredde i m.	Højde i m.	Chassis i kg.	For i kg.	Bag i kg.	Total i kg.	For i kg.	Bag i kg.			Total i kg.
DIESEL (fortsat)																		
55 UA-Di	T 55 Di (5,33)	DP 38-12 ^a	Ch.m/førerhus	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,287	....	3,160	1,560	1,600	3,160	2,770	6,530	9,300	....
46DU-Di (4x4) (4,60)	T 55 Di (4x4) (4,60).	DP 38-11 C ₁ (4x4)	Ch.m/førerhus	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	....	3,860	2,400	1,905	4,205	3,300	7,800	10,000	....
46DU-Di (4x4) (3,60)	T 55 Di (4x4) (3,60).	DP 38-11 C ₁ (4x4)	Ch.m/førerhus	3,600	1,800	J1,780	5,577	2,272	....	3,700	2,440	1,605	4,045	3,300	7,800	10,000	....
47 Di	T 47 Di-U (4,60) ...	DP 38-15	Ch.m/førerhus	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	2,280	3,090	1,790	1,650	3,440	3,000	7,300	9,300	....
47 Di	T 47 Di-U (3,60) ...	DP 38-15 ^{ea}	Ch.m/førerhus	3,600	1,800	J1,780	5,577	2,272	2,280	3,020	1,740	1,630	3,370	3,000	7,300	9,300	....
47 Di	T 47 Di-U (5,33) ...	DP 38-18 ^a	Ch.m/førerhus	5,330	1,800	J1,780	8,460	2,272	2,280	3,285	1,915	1,695	3,610	3,000	7,300	9,300	....
47 Di-C ²	T 47 Forvogn.....	DP 38-15 ^{ea}	Forvogn med slæbeanordn. do.	3,600	1,800	J1,780	5,297	2,272	2,280	3,230	1,870	1,870	3,740	3,000	7,300	9,300	....	Med slæbeanord. Sættevogn
47 Di (4x4) (4,60)	T 47 Di 4x4 (4,60)..	DP 38-15 (4x4)	Ch.m/førerhus	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	....	3,760	2,380	1,880	4,260	3,300	7,300	10,000	....
47Di (4x4) (3,60)	T 47 Di 4x4 (3,60)..	DP 38-15 C ₁ (4x4)	Ch.m/førerhus	3,600	1,800	J1,780	5,577	2,272	....	3,670	2,280	1,890	4,170	3,300	7,300	10,000	....
55 PUA-Di	T 55-Di bus.....	DP 38-20	Buschassis...	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,272	....	3,285	....	....	....	3,300	7,300	10,000	....
46 DPUA-Di	T 55-Di bus PO	DP 38-20	Buschassis...	5,330	1,800	J1,780	8,404	2,272	....	3,285	....	....	....	3,300	7,300	10,000	....
46 DU-Di	T 55-Di 4x4 (4,60)..	DP 38-19	Ch.m/førerhus	4,600	1,800	J1,780	7,027	2,272	2,600	3,860	2,400	1,805	4,205	2,860	7,140	10,000	....	Terraingående
46 DU-Di	T 55-Di 4x4 (3,60)..	DP 38-19 ^{ea}	Ch.m/førerhus	3,600	1,800	J1,780	5,580	2,272	2,600	3,700	2,440	1,605	4,045	2,860	7,140	10,000	....	Totalvægt 8 ton.
47 Di-P	T 47 Di bus(5,33) ..	DP 38-21	Buschassis...	5,330	1,800	J1,780	8,460	2,272	....	3,145	1,545	1,600	3,145	3,300	7,300	9,300	....
47 Di-P	T 47 Di bus(4,60) ..	DP 38-26	Buschassis...	4,600	1,800	J1,780	7,017	2,272	....	2,970	1,470	1,500	....	3,300	7,300	9,300	....
GASDREVNE																		
23 LU	T 23 Gazo	PUD 4	Med presn....	3,750	1,625	J1,540	....	1,960	2,700	....	....	....	....	....	....	3,800	1,500 environ	Gas: Imbert el. Brandt
45 G	T 45 Gazo (3,5 t)...	P 38-G	Med tremmer...	4,600	1,800	J1,780	....	2,350	3,100	....	....	....	....	....	....	7,600	3,100 environ	Gas: Brandt Imbert eller Sabatier (350-450 kg).

^x J = Tvillingehjul
S = Enkelthjul.

MOTORERNES TEKNISKE DATA

Personvognsmotorer med sideventiler

Den effektive kraft er angivet ved motorens maximale omdrejningstal.

Kompressionstallene findes under afsnittet " TOPSTYKKE "

Vogn type	Fabri- kens beteg- nelse	Skatte HK.	Motor			Krumtap		Plejlstænger		Eff. kraft		Regulering af olietryk	Bemærkninger
			Antal cyl.	Boring og Slaglæng	Cylindr volumen	Antal lejer	Orign. diamt.	Orign. diamt.	Bred- de	HK.	O/M.		
A	.....	8	4	65×100	1,327	2	.....	42	35	18	2.100		
C, C3	.....	5	4	55×90	0,856	2	33	35	24	11	2.100		Ved nogle krumtapper er de forreste lejer 32 og de bageste 33 mm.
B 2	.....	9	4	68×100	1,452	2	36	40/45	29	20	2.100		
B 12	.....	9	4	68×100	1,452	2	36	45	29	20	2.100		
B 14	.....	9	4	70×100	1,539	2	42	46	26	22	2.300		
AC 4	.....	9	4	72×100	1,628	3	52	48	35	30	3.000	1,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 70°C. Olieafg. gen- nem 2,8mm. dyse.	
AC 4 F	.....	9	4	72×100	1,628	3	52	48	35	30	3.000		
C 4 G	.....	10	4	75×100	1,767	3	55	48/50	33	32	2.700	1 motor mindst 1 kg /cm ² ved 600-700 o/m for motoren, Olie- temp. 70°C.	Motor fast eller flydende Motor fast
C 4 IX	.....	9	4	72×100	1,628	3	55	48/50	33	30	2.700		
C 6	.....	14	6	72×100	2,442	4	52	48	35	42	3.000	1,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 70°C. Olieafg. gen- nem 2,8mm. dyse.	
C 6 F	6 C	14	6	72×100	2,442	4	52	48	35	42	3.000		
C 6 G	M 6	15	6	75×100	2,650	4	55	48/50	33	50	3.200	1 motor mindst 1 kg /cm ² ved 600-700 o/m for motoren, Olie- temp. 70°C.	Motor fast eller flydende (MFP)
8 A ou 8 B	P 35	8	4	68×100	1,452	3	46	42	35	32	3.200		
10 A ou 10 B	P 34	10	4	75×100	1,767	3	55	48	33	36	3.200	2,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 60/65°C. Olieafg. gennem 2,8mm.dyse.	Topventilet motor
10 AL ou 10 BL	P 34	10	4	75×100	1,767	3	55	48	33	36	3.200		
15 A ou 15 B	P 36	15	6	75×100	2,650	4	55	48	33	53	3.200	2,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 60/65°C. Olieafg. gennem 2,8mm.dyse.	Topventilet motor
15 AL ou 15 BL	P 36	15	6	75×100	2,650	4	55	48	33	53	3.200		
7 UA	.....	9	4	72×100	1,628	3	50	48	33/35	34	3.500		
11 UA	.....	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33/35	42	3.500		

MOTORERNES TEKNISKE DATA

Last- og varevognsmotorer med topventiler

Den effektive kraft er angivet ved motorens maximale omdrejningstal.

Kompressionstallene findes under afsnittet "TOPSTYKKE"

Vogn type	Fabrikens betegnelse	Skatte HK.		Motor			Krumtap		Plejlstænger		Eff. kraft		Regulering af olietryk	Bemærkninger
		Forretningsbrug.	Persn. transp. lej off.	Antal cyl.	Boring og Slaglæng.	Cylindr. volumen	Antal lejer	Orign. diamt.	Orign. diamt.	Bredde	HK.	O/M.		
B 2 (500 kg)		9	.....	4	65×100	1,327	2	36	40/45	29	20	2.100		
C, C 3 (Livraison) ...		5	.....	4	55×90	0,856	2	33	35	24	11	2.100		
B 12 (500 kg)		9	.....	4	68×100	1,452	2	36	45	29	20	2.100		
B 14 (500 kg)		9	9	4	70×100	1,539	2	42	46	26	22	2.300		
B 15, B 15 G (1.000 kg)		9	9	4	70×100	1,539	2	42	46	26	22	2.300		
AC 4 1 (500 kg)		9	9	4	72×100	1,628	3	52	48	35	30	3.000	1,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 70°C. Olieafg. gennem 2,8mm. dyse.	
AC 4 1 (1.000 kg) ...		9	9	4	72×100	1,628	3	52	48	35	30	3.000		
AC 4 F 1 (500 kg) ...		9	9	4	72×100	1,628	3	52	48	35	30	3.000		
AC 4 F 1 (1.000 kg) .		9	9	4	72×100	1,628	3	52	48	35	30	3.000		
C 4 G 1 (800 kg)		10	10	4	75×100	1,767	3	55	48/50	33	32	2.700	1 motor mindst 1 kg /cm ² ved 600-700o/m for motoren. Olie-temp. 70°C.	Motor fast eller flydende (MFP)
C 4 G 1 (1.200 kg) ...		10	10	4	75×100	1,767	3	55	48/50	33	32	2.700		Motor fast eller flydende (MFP)
C 4 IX (500 kg)		9	9	4	72×100	1,628	3	55	48/50	33	30	2.700		Motor fast
C 4 VIII (500 kg 1 st stude)	P 35	9	9	4	68×100	1,452	3	46	42	35	32	3.200		
C 6 1 (1.800 kg)		12	14	6	72×100	2,442	4	52	48	35	42	3.000	1,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 70°C. Olieafg. gennem 2,8mm. dyse.	
C 6 1 (2 tonnes)		12	14	6	72×100	2,442	4	52	48	35	42	3.000		
C 6 G 1 (2 tonnes) ...		13	15	6	75×100	2,650	4	55	48/50	33	50	3.000		Motor fast
C 6 G 1 (2 tonnes) ...		13	15	6	75×100	2,650	4	55	48/50	33	50	3.000		Motor fast
C 6 G T (Førvogn) .		12	17	6	80×100	3,000	4	55	48/50	33	50	3.000	70°C. Olieafg. gennem 2,8mm. dyse.	Motor fast
8 U 5 (500 kg 2 ^o stude) P 35		8	8	4	68×100	1,452	3	46	42	35	32	3.200		
10 U 8 (800 kg)	P 34	10	10	4	75×100	1,767	3	55	48	33	36	3.200	1,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen olietemp.	
10 U 12 (1.200 kg) ...	P 34	10	10	4	75×100	1,767	3	55	48	33	36	3.200		
29 U (2 tonnes MFP).	P 36	13	15	6	75×100	2,650	4	55	48	33	53	3.200	70°C. Olieafg. gennem 2,8mm. dyse.	Motor flydende
29 S	P 36	13	15	6	75×100	2,650	4	55	48	33	53	3.200		

MOTORERNES TEKNISKE DATA

Motorer med topventiler (forhjulstrukne personvogne)

Den effektive kraft er angivet ved motorens maximale omdrejningstal.

Kompressionstallene findes under afsnittet " TOPSTYKKE "

Vogn type	Skatte HK.	Motor			Krumtap		Plejlstænger		Eff. kraft		Regulering af olietryk	Bemærkninger	
		Antal cyl.	Boring og Slaglæng.	Cylindr. volumen	Antal lejer	Orign. diamt.	Orign. diamt.	Bredde	HK.	O/M.			
7 A	7	4	72×80	1,303	3	*	*	35	32	3.200			
7 B	9	4	78×80	1,529	3	50	45	35	35	3.200			
7 B	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800			
7 C	9	4	72×100	1,628	3	50	48	35/33	36	3.800			
7 C økonomi	9	4	72×100	1,628	3	50	48	33	36	3.800			
11 AL, 11 AM, 11 BL ..	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800	2,5kg/cm ² i pr.bænk ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 60/65°C. Olieafg. gennem 2,8mm.dyse.		
11 BL Sport	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	56	3.800			
11 A, 11 B, 11 commerciale et familiale. }	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800			
11 B, 11 commerciale et familiale. Performance) }	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	56	3.800			
11 D	11	4	78×100	1,911	3	54	48	33	60	4.000			
15 Six G, 15 Six D	16	6	78×100	2,867	4	50	48	33	76	3.800			
15 Six H	16	6	78×100	2,867	4	55	48	33	76	3.800			
A	2	2	62×62	0,375	2	{ for=43 bag=48	46	19	9	3.500		2,9 - 3,2kg/cm ² ved 3,500 o/m. Olietemp. 60/70°C.	
AZ	2	2	66×62	0,425	2	{ for=43 bag=48	36	19	12	4.000			2,5 - 2,8kg/cm ² ved 3,500 o/m. Olietemp. 60/70°C.
DS-19	11	4	78×100	1,911	3	54	48	33	75	4.500			
ID-19 normale	11	4	78×100	1,911	3	54	48	33	62	4.000	3,5kg/cm ² ved 1000 o/m for pumpen. Olietemp. 60/65°C.		
ID-19 luxe et confort ...	11	4	78×100	1,911	3	54	48	33	66	4.500			

For alle vognene undtagen 7 A og B kan plejlstængerne omskiftes fra den gamle type (bredde 35mm) til den nye type (bredde 33 mm).

* Visse motorer er leveret med krumtaplejer der er 0,5 mm. mindre end de angivne tal.

MOTORERNES TEKNISKE DATA

Last- og varevognsmotorer med topventiler

Den effektive kraft er angivet ved motorens maximale omdrejningstal
Kompressionstallene findes under afsnittet " TOPSTYKKE "

Vogn type	Fabrikens betegnelse	Skatte HK.		Motor			Krumtap			Plejlstænger		Eff. kraft		Regulering af olietryk	Reguleret ved O/M.	Bemærkninger		
		Forret. ningsbrug	Persn. transp. ej off.	Antal cyl.	Boring og Slaglæng	Cylindr. volumen	Antal lejer	Orign. diam.	Orign. diam.	Bredde	HK.	O/M.						
7 UA commerciale		9	9	4	72×100	1,628	3	50	48	35/33	34	3.500	2,5kg/cm ² i pr.bæn ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 60/65°C. Olieafg. gennem 2,8mm.dyse.					
7 UB (500 kg)		9	9	4	72×100	1,628	3	50	48	35/33	34	3.500						
11 UA commerciale		11	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	42	3.500						
11 UB (850 kg)		11	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	42	3.500						
11 U 12 (1.200 kg)		11	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	42	3.500						
23 U (1.500 kg)		11	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	42	3.500						
23 LU (1.500,1.800 kg)		9	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	42/48	3.500				Visse 23 LU med 11 Sport motor. 11 Sport motor.		
23 RU (2 tonnes)		9	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	48	3.500						
32 U (2,5 tonnes)	P 39	15	17	4	94×110	3,053	5	64	56	39	48	2.500				1 motor 1,6kg/cm ² ved 2,500 o/m for motoren. Olietemp. 60°C.	2.500	Visse med boring: 100.
32 S	P 39	15	17	4	94×110	3,053	5	64	56	39	48	2.500						
23 R, 23/35, 23/50, 23 CDL	PUD	11	9	4	78×100	1,911	3	54	48	33	50	3.800						
45 U	P 38	17	17	6	94×110	4,580	7	64	56	39	73	2.500	1 motor 1,5kg/cm ² ved 500 o/m for motoren. Olietemp. 70/80°C.					
45 S et 45 B	P 38	17	17	6	94×110	4,580	7	64	56	39	73	2.500						
55 TT	P 38	17	17	6	94×110	4,580	7	64	56	39	73	2.500						
46 TT	P 38	20	20	6	100×110	5,181	7	64	56	39	90	2.500			Kassevogn 850 kg.			
7 TU (TUB)		9	9	4	72×100	1,628	3	50	48	33	34	3.500	2,5kg/cm ² i pr.bæn ved 1000 o/m for pumpen, Olietemp. 60/65°C. Olieafg. gennem 2,8mm.dyse.					
11 TU (TAMH)		11	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	42	3.500						
H, HZ, HY	H	11	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	35	3.500						
AU	A	2	2	2	62×62	0,375	2	for 43 bag 48	46	19	9	3.500	1 motor 2,9-3,2kg /cm ² ved 3,5000, M for motoren. Olie-temp. 60/70°C.					
AZU	AZ	2	2	2	66×62	0,425	2	for 43 bag 48	36	19	12	3.500						

For alle vognene undtagen 7 A og B kan plejlstængerne omskiftes fra den gamle type (bredde 35 mm.) til den nye type (bredde 33 mm.).

* Visse motorer er leveret med krumtapleje der er 0,5 mm. mindre end de angivne tal

MOTORERNES TEKNISKE DATA

Last- og varevognmotorer med topventiler, diesel og gasdrevne

Den effektive kraft er angivet ved motorens maximale omdrejningstal.
Kompressionstallene findes under afsnittet " TOPSTYKKE "

Vogn type	Fabrikens betegnelse	Skatte HK		Motor			Krumtap		Plejlstænger		Eff. kraft		Regulering af olietryk	Reguleret ved O/M.	Bemærkning	
		Forret-ningsbrug	Persn. transp. lej off.	Antal cyl.	Boring og Slaglæng	Cylindr. volumen	Antal lejer	Orign. diamt.	Orign. diamt.	Bredde	HK.	O/M.				
DIESEL																
500 Di	D 1	7	7	4	75×100	1,767	3	60	48	33	40	3.650	2,5kg/cm ² i pr.bæn ved 1000 o/m for pumpen, olietemp. 60/65°C. Olieafg. gennem 2,8mm.dyse	3.650	Alle disse motorer skal justeres ved 2,300 o/m. uden luftfilter.	
850 Di	D 1	7	7	4	75×100	1,767	3	60	48	33	40	3.650		3.650		
23 Di	D 1	7	7	4	75×100	1,767	3	60	48	33	40	3.650		3.650		
32 Di	D 3	10	12	4	94×110	3,053	5	74	64	37	55	2.500		2.500		
32 B-Di	D 3	10	12	4	94×110	3,053	5	74	64	37	55	2.500		2.500		
45 Di	D 2	12	12	6	94×110	4,580	7	74	64	37	76	2.500	1 motor 1,7-2kg/cm ² ved 1000 o/m for motoren. Olietemp. 80°C. Tryk målt ved afg. fra knastakslen.	2.500		
45 B-Di	D 2	12	12	6	94×110	4,580	7	74	64	37	76	2.500		2.500		
45 U-Di - 45 UA-Di..	DP 38	12	12	6	94×110	4,580	7	74	64	37	70	2.200		2.350		
55 Di	DP 38	12	12	6	94×110	4,580	7	74	64	42	76	2.400		2.300		
47 Di	DP 38	14	14	6	100×110	5,183	7	74	64	42	85	2.300	1 motor 1,750kg/cm ² ved 1800 o/m. for motoren. Olietemp. 70/80°C. tryk målt ved tilgængsrøret ved topstykket.	2.300		
GASDREVNE																
23				4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	....	....	2,5kg/cm ² i pr.bæn (se 7 og 11).	....	
45 G.....	P 38 G	14	14	6	100×110	5,183	7	....	56	39	60	3.000	1 motor 1,5kg/cm ² ved 1000 o/m. for motoren. Olietemp. 80°C. Tryk målt ved afg. fra knastakslen.	....	

N3: Der er ikke leveret P 39 motorer for GAS, men kun dele for forandring.

* Visse motorer er leveret med krumtapleje der er 0,25 mm. mindre end de angivne tal.

TOPSTYKKE (sideventilet)

Kompressionsforhold = $\frac{V + v}{v}$. V = Den enkelte cylinders volumen. v = Volumen ved slutningen af kompressionen.

Volumen i kompressionskammeret er målt med tænderør påsat.

Topstykkets totale højde er kun angivet som nettesnor.

Vogtype	Reserv.nr. f. nøg. topstk. m/ventilsæde og ventilstyr.	Kompres-sionsforhold	Brænd-stof	Kompr. kammer volum. i cm ³	Stemp-lets top.	Topstk. højde i mm.	Den enkl. cylinders volum. V.	Bemærkninger
AC 4	450.237	5,25	Persv.	84—86	Fladt	55	407,1	
C 4 F	451.138	5,25	Persv.	84—88	Fladt	55	407,1	
	451.139	6	Lastv.	68	Fladt	52,5 ou 55	407,1	
C 4 G, C 4 MFP	460.655	5,3	Persv.	90—93	Fladt	55	441,8	
	451.515	6	Lastv.	75—78	Fladt	52,5 ou 55	441,8	
C 4 IX, C 4 VIII.....	460.654	5,3	Persv.	82—85	Fladt	55	407,1	
C 6	450.186	5,25	Persv.	84—86	Fladt	55	407,1	
C 6 F, 1.800 kg el. 2 ton.....	451.135	5,25	Persv.	84—86	Fladt	55	407,1	
	451.136	6	Lastv.	67—69	Fladt	52,5 ou 55	407,1	
C 6 G, C 6 MFP, 2 tonnes.....	460.656	5,3	Persv.	90—93	Fladt	55	441,8	
	451.516	6	Lastv.	75—78	Fladt	52,5 ou 55	441,8	
C 6 GT (boring 80).....	460.658	5,3	Persv.	90—93	Fladt	55	502,6	
8 A, 8 U 5	450.982	5,6	Persv.	66—69	Fladt	64	363,2	
10 A, 10 AL, 10 U 8, 10 U 12	450.983	5,6	Persv.	84—86	Fladt	65	441,8	
	451.508	6,2	Lastv.	76—78	Fladt	65	441,8	
15 A, 15 AL, T 29 (1. model).....	450.984	5,6	Persv.	84—86	Fladt	75	441,8	
	451.509	6,2	Lastv.	76—78	Fladt	75	441,8	
15 A, 15 AL, T 29 (dobbelt vand-udgang).....	450.925	5,5	Persv.	84—86	Fladt	90	441,8	
	451.550	6,2	Lastv.	76—78	Fladt	90	441,8	

TOPSTYKKE (topventilet)

Kompressionsforhold = $\frac{V + v}{v}$, V = Den enkelte cylinders volumen, v = Volumen ved slutningen af kompressionen.

Volumen i kompressionskammeret er målt med ventiler og tændrør påsat.

Restvolumen svarer til volumen mellem overkanten af cylinderen (toppakningens plan) og stemplets top. Med stemplet i øverste stilling.

Topstykkets totale højde er kun angivet som rettesnor.

Vogntype	Reserv.nr. f. nøg. topstk. m/ventilsæde og ventilstyr.	Kompr. forhold	Brændstof	Kompr. kammer volum. i cm ³	Toppk. volum. i cm ³	Stemplets top Tilsvarende volum. i cm ³ .	Restvolum. i cm ³	Total volum. i cm ³ .	Topstk. højde i mm.	Volum. nedg. for 1 mm af høvl. af topstykk.	Den enkelt. cylinders volum (V).	Bemærkninger
A, AU	A.112.01 d og 01 e	6,2	Persv.	36 à 37	3,117	Konvk. -2,78	.....	36,3 à 38	.....	.....	187,5	
A, AU	A.112.01 d og 01 e	6,2	Persv.	Sans cale 36 à 37 +3,117	.....	Konvk. -2,78	.....	36,3 à 38	.....	.....	187,5	
AZ, AZU	AZ 112-01 og 01 a	6,2	Persv.	40 à 41	.....	Flad 0	.....	40 à 41	.....	.....	212,5	
AZ, AZU	AZ 112-01 og 01 a	7	Persv.	40 à 41	.....	Konvk. +5	.....	35 à 36	.....	.....	212,5	
7 A (72x80)	.....	5,9	Persv.	58-61	4,3	Konka. +3	1	69,3	83	3,3	325,7	
7 B (78x80)	.....	5,9	Persv.	70-72	6,7	Konka. +3	1,5	81,2 à 83,2	83	4	382,2	
7 C (72x100)	451.976	5,9	Persv.	71-73	4,3	Konka. +3	1	79,3 à 81,3	85	3,3	407,1	
7 C Økonomi (72x100)	451.976	6,2	Persv.	71-73	4,3	Flad 0	1	76,3 à 79,3	85	3,3	407,1	
7 S, 11 AL, 11 BL, 11 A, 11 B	451.960	5,9	Persv.	78-80	6,7	Konka. +8	1,5	95,2 à 97,2	85	4	477,8	
11 BL, 11 B, 11 C (Performance)	457.024	6,2	Persv.	78-80	6,7	Flad 0	1,5	92,2 à 94,2	85,5	4	477,8	
11 BL, 11 B (siden 1950)	457.024	6,5	Persv.	78-80	6,7	Flad 0	1,5	86,2 à 88,2	84,5	4	477,8	
11 D, ID-19 Normale	D-112-01	6,8	Persv.	74-76	6,7	Flad 0	1,5	80,2 à 82,2	84	.....	477,8	
15-Six G	453.039	6,3	Super.	79-81	6,7	Flad 0	1,5	87,2 à 89,2	95	4	477,8	
15-Six D	456.412	6,2	Persv.	84-86	6,7	Flad 0	1,5	92,2 à 94,2	95,3	4	477,8	
15-Six D (siden 1949), 15-Six H	456.412	6,5	Persv.	79-81	6,7	Flad 0	1,5	87,2 à 89,2	95	4	477,8	
DS-19	DS-112-01	7,5	Persv.	67	6,7	Flad 0	1,5	75,2	86,5	.....	477,8	
ID-19 luxe et confort	DM-112-01	7,5	Persv.	67	6,7	Flad 0	1,5	75,2	86,5	.....	477,8	
7 UA, 7 UB, 7 TU	452.378	5,9	Persv.	70-72	4,3	Konka. +3	1	79,3 à 81,3	85	3,3	407,1	Begyndt ved motor PK 4.000.
7 UA, 7 UB, 7 TU	452.378	6,2	Persv.	71-73	4,3	Flad 0	1	76,3 à 78,3	85	3,3	407,1	Har ikke været monteret i serie.
7 UA, 7 UB, 7 TU	.....	6,3	Lastv.	66-68	4,3	Konka. +3	1	74,3 à 76,3	84	3,3	407,1	Motor type Sport
7 UA, 7 UB, 7 TU	.....	5,9	Persv.	78-80	6,7	Konka. +8	1,5	95,2 à 97,2	85	4	477,8	Motor type Sport
11 UA, 11 UB, 11 TU, 23 U (før maj 39)	.....	6,3	Lastv.	73-75	6,7	Konka. +8	1,5	89,2 à 91,2	83,5	4	477,8	
11 UA, 11 UB, 11 TU, 23 U (før maj 39)	.....	7,5	Gas.	66-68	6,7	Flad 0	1,5	74,2 à 76,2	81	4	477,8	
11 UB, 11 TU, 23 U, 23 L (siden maj 39)	453.251	6,2	Persv.	84-86	6,7	Flad 0	1,5	92,2 à 94,2	85,5	4	477,8	
23 R, H, HZ	453.242	6,2	Persv.	84-86	6,7	Flad 0	1,5	92,2 à 94,2	85,5	4	477,8	
23 R, 23.35, 23.50, H, HZ, HY	456.983	6,5	Persv.	78-80	6,7	Flad 0	1,5	86,2 à 88,2	82	.....	477,8	
32 U, 32 S	451.291	5,4	Persv.	144-148	13	Konka. +14,5	.....	.....	142,2	.....	763,4	
32 U, 32 S	451.601	5,8	Lastv.	117-121	13	Konka. +14,5	.....	.....	140	.....	763,4	
32 Gazo	456.054	8	Gas.	154	14	Konvk. -45	.....	.....	142,2	.....	863,9	
45 U, 45 B, 45 S	451.600	5,8	Persv.	117-121	13	Konka. +14,5	.....	.....	140	.....	763,4	
45 U, 45 B, 45 S	451.600	5,8	Lastv.	117-121	13	Konka. +14,5	.....	.....	140	.....	763,4	
45 U, 45 UA, 55 TT	451.600	5,8	Persv.	117-121	13	Konka. +14,5	.....	.....	140	.....	763,4	
45 G	456.053	8	Gas.	154	14	Konvk. -45	.....	.....	142,2	.....	863,9	
23 Di	.....	19	Gasoil.	.....	.....	Flad 0	plus 0,5 à 0,8	23,6 à 25,6	95	.....	441,8	
32 Di	731.244	16,3	Gasoil.	.....	.....	Flad 0	plus 1,4 à 1,5	46,98 à 52,51	129	.....	763,4	
45 Di, 45 U-Di, 45 UA-Di	731.732	18	Gasoil.	29 à 30	12,2 à 15,1	Flad 0	plus 1,6	41,2 à 45,1	129	.....	763,4	
55 Di-TT, 46 Di-TT	731.963	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55 Forvogn, 55 (4x4)	457.725	6,1	Persv.	136 à 140	.....	Konka. +14,5	.....	.....	141,5 ⁺⁰ -0,25	.....	.....

VENTILER

Den totale længde er målt exclusive hovedets hvælving

Vogn type	INDSUGNING						UDSTØDNING						Bemærkninger
	Reserve- dels nr.	Total vinkl. o	Hoved- diam.	Stamme- diam.	Total længd.	Segmenter ell. Låsestift	Reserve- dels.nr.	Total vinkl. o	Hoved- dia.m.	Stamme- diam.	Total længd.	Segmenter ell. Låsestift	
A, B 2, B 12, B 14, B 15	117.268	90	30	8	129,7	Låsestift	117.268	90	30	8	129,7	Låsestift	
A, B 2, B 12, B 14, B 15 (réparation)...	117.833	90	30	8,45	129,7	Låsestift	117.833	90	30	8,45	129,7	Låsestift	
C, C 3	10.937	120	24	7	106,5	Låsestift	10.937	120	24	7	106,5	Låsestift	
C, C 3 (réparation)	10.937/01	120	24	7,3	106,5	Låsestift	10.937/01	120	24	7,3	106,5	Låsestift	
AC 4, C 6, C 4 F, C 6 F	450.051	120	35	8,9	136	Låsestift	450.051	120	35	8,9	136	Låsestift	
AC 4, C 6, C 4 F, C 6 F (réparation)....	460.096	120	35	9,5	136	Låsestift	460.096	120	35	9,5	136	Låsestift	
C 6 F (C 6 FN)	460.336	120	35	8,9	136	Segmenter	460.336	120	35	8,9	136	Segmenter	
C 4 IX, C 4 G, C 6 G	460.631	120	37	8,9	137,5	Segmenter	460.723	120	37,3	8,9	137,25	Segmenter	
C 4 MFP, C 6 MFP	460.631	120	37	8,9	137,5	Segmenter	460.723	120	37,2	8,9	135,75	Segmenter	
8	460.760	120	35,3	8,95	137,25	Segmenter	460.761	120	31,8	8,9	137,25	Segmenter	
10, 15 TT, T 29	460.723	120	37,3	8,95	137,25	Segmenter	460.722	120	34,8	8,9	137,25	Segmenter	
7 TT, 7, 7 MI, TUB	461.716	120	37	8,95**	111,75	Segmenter	461.718	120	30,5	8,95**	112	Segmenter	
11 A, 11 AL	461.238	120	38	8,95	112	Segmenter	461.239	120	35,5	8,9	112	Segmenter	Topstk. 451.834/01.
11 A, 11 AL, 11 B, 11 BL, 11 C, 15-Six G 15-Six D	461.715	120	37	8,95**	112,75	Segmenter	457.168	120	33,8	8,95	114,25	Segmenter	Topstk. 451.960 - 453.039 - 456.412.
15-Six H	461.715	120	37	8,95	112,75	Segmenter	457.168	120	33,8	8,95	114,25	Segmenter	Pansret udst.vent.
11 D, ID normale	D-124-7	120	37	8,95	108,5	Segmenter	D-124-8a	120	37	8,95	105,5	Segmenter	Drejende ventil.
DS-19, ID 19 luxe et confort	DS-124-7	120	42	8,95	107,7	Segmenter	DS-124-8a	120	37	8,95	105,3	Segmenter	Drejende og pansret ventil.
11 UA, 11 UB, 11 U 12, 23 U	461.715	120	37	8,95**	112,75	Segmenter	461.239	120	35,5	8,9	112	Segmenter	Topstk. 451.980.
11 UA, 11 UB, 11 U 12, 23 U	461.715	120	37	8,95**	112,75	Segmenter	457.168	120	33,8	8,95**	112,75	Segmenter	Topstk. 451.944/ 379.
11 BL (perfo), 11 C, 23 LU, 23 RU, H, HZ, HY	461.846	120	37	8,95**	101,5	Segmenter	457.735	120	33,8	8,95	102	Segmenter	
55 TT, 46 TT, 32, 45 TT (benz. og gas)	456.400	120	43	10**	173,75	Segmenter	457.766	120	40	10	173,75	Segmenter	
500 Di, 850 Di, 23 Di	730.857	90	36	9	122	Segmenter	730.858	90	31,6	9	122	Segmenter	
32 Di, 32 B-Di, 45 Di, 45 B-Di	730.397	90	44	10	169,4	Segmenter	730.398	90	38	10	169,4	Segmenter	
45 U-Di, 45 UA-Di, 55 Di-TT, 47 Di-TT	731.425	90	44	9,96	141,55	Segmenter	731.426	90	38	9,92	141,55	Segmenter	
A, AU.	A 124-7	120	34,5	8	77,1	Skål	A 124-8	90	31	8	76,4	Skål	
AZ, AZU	A-124-7 a	120	34,5	8	77,1	Segmenter	A-124-8 a	90	31	8	76,4	Segmenter	Topstk. AZ 112-01, AZ 112-01 a.

** Der findes ventiler hvor stammen er 0,2 mm. tyndere.

A, B 2, B 12, B 14, B 15 (Reparation) = for reparation.

VENTILFJEDRE

Vogtype	Reserve- del. nr.	Fri længd.	Udv. dia.m.	Fjeder- trådens dia.m.	Antal vindin- ger.	Omdrej- nings- retning	Specifikationer				Bemærkninger	
							1		2			
							Længde i mm.	Trykkraft i kg.	Længde i mm.	Trykkraft i kg.		
A, B 2, B 12, B 14, B 15 .....	.....	45,5 ± 1	18,5 ± 0,5	2,5	8 U	V	37	31	.....	.....
C, C 3 .....	.....	40 ± 1	18,5 ± 0,5	2,5	7 U	V	.....	.....	.....	.....
B 14, B 14 G, B 15, B 15 G .....	.....	53,5	25,5	3	8 U	V	40,5	12 ± 1,2	.....	.....
A C 4, C 4 F, C 6, C 6 F	460.018	58 ± 0,5	31	4	6 U	H	41,2	38 $\begin{smallmatrix} + 4 \\ - 0 \end{smallmatrix}$	49	18 ± 1		
C 4 G, C 6 G	460.414	61 ± 0,5	31 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	4	5 ½ U	H	44,2	38 $\begin{smallmatrix} + 4 \\ - 0 \end{smallmatrix}$	52	18 ± 1		
C 4 MFP, C 6 MFP, 8, 10, 15, T29	Udv....	460.773	64,5	31 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	3,8	7 U	H	45,4	30 $\begin{smallmatrix} + 3 \\ - 0 \end{smallmatrix}$	.....	.....
	Indv....	460.772	54	21,5 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	2,5	8 ½ U	V	35,4	12 $\begin{smallmatrix} + 1 \\ 0 \end{smallmatrix}$	.....	.....
7 et 11 TT, 23 U, 23 LU, 7 TU	461.250	60	30 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	3,8	6 ½ U	H	42	32 ± 1,5	50	17,8 ± 0,75		
11 Performance, 15 Six, 11 TU (TAMH) 23 LU, 23 RU, 23 R, 23/35, 23/50, H, HZ, HY, 11 D, 15 Six H, ID 19 normale	Udv....	452.914	46,5	30 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	3,5	7,5 T	H	29	29,5 ± 2	37	14,6 ± 1	
	Indv....	461.896	43	20 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0 \end{smallmatrix}$	2,5	9,8 T	V	27	16 ± 0,75	32,8	9,7 ± 0,5	
A, AU	Ventilfjeder.	A 124-9	38	30,5 ± 0,15	3,8	3,75 U	H	24	40 ± 2	31	19,5 ± 1,5	
	Returfjeder..	A 124-15	35,5	18,5 ± 0,25	2	4,5 U	H & V	24	9 ± 0,5	30	4 $\begin{smallmatrix} + 0,6 \\ 0 \end{smallmatrix}$	
A, AU, AZ, AZU	Udv....	A 124-9	38	30,5 ± 0,15	3,8	3,75 U	H	24	40 ± 2	31	18 à 20	
	Indv....	A 124-9 a	28	21,6	2	3	V	14,5	7,4 à 8,3	21,5	3,6 à 4,4	
DS-19, ID 19 luxe et confort..	Udv....	DS 124-25	44,5	32	4,3	6	H	37	24,2 ± 1,350	28,5	52 ± 2,800	
	Indv....	DS 124-9	32,25	22,2	2,3	6	V	24,5	5,250 ± 0,300	16	11 ± 0,600	
500 kg, 850 kg, 23 Di	Udv....	730.746	51 $\begin{smallmatrix} + 0,5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	34 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	4	4,6 U	H	31,8	38,1	38,3	23,3 ± 0,75	
	Indv....	730.745	48 $\begin{smallmatrix} + 0,5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	22,8 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	2,8	6,9 U	V	29	19,6	36,3	11,7 ± 0,75	
32, 45 U, 45 UA, 55 TT, 46 TT	461.161	90	36,8 $\begin{smallmatrix} \pm 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	4,8	9 U	H	67	50 $\begin{smallmatrix} + 2 \\ - 3 \end{smallmatrix}$	77	28 ± 1		
32 Di, 45 U-Di, 45 UA-Di....	Udv....	730.399	99,5	36,2 ± 0,2	4,5	9 U	H	68	45 $\begin{smallmatrix} + 3 \\ 0 \end{smallmatrix}$	79	29	
	Indv....	730.400	89	22,8 $\begin{smallmatrix} + 0,3 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$	2,8	14 U	V	58	17 $\begin{smallmatrix} + 1,5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	69	11	{ Erstattet af 731.474
45 U-Di, 45 UA-Di, 55 Di-TT, 47 Di-TT....	731.474	56	36,8 ± 0,2	4,8	7 T	H	45,5	33 ± 1,7	35,5	70 ± 3,5	Korte ven- tiler.	

* U = antal nyttevindinger. T = total antal vindinger.

VENTILERNES ÅBNINGS OG LUKNINGSTIDSPUNKTER

Ventilernes åbnings og lukningstidspunkter er beregnet teoretisk i forhold til stemplets topstilling, dels i grader (målt på svinghjulet) dels i mm. (målt på stemplets slaglængde).

De teoretiske ventilspillerum gælder kun ved kontrol af åbnings og lukningstidspunkterne. Ved normal indtilling skal de praktiske værdier overholdes.

Vogntype	Ventilernes åbnings og lukningstidspunkter										Ventilspillerum				Knastrakseldrives af	Ventil åbn høj	Bemærkninger
	i grader og min. på svinghj.					i mm. slaglængde					Teoretisk		Praktisk				
	åft	ået	let	åft	let	åft	ået	let	åft	let	ind-sug	ud-stød	ind-sug	ud-stød			
A, B 2, B 12						1	87	86,8	0,62		0,25	0,25	0,20	0,25	Tandhj.	6	
G, C 3		3	40	45	0		0,6	81,5	79,5	0	0,20	0,20	0,20	0,25	Tandhj.		
B 14, B 14 F, B 15		6	41	48	0		0,4	83,4	87	0	0,20	0,20	0,20	0,25	Tandhj.		
B 14 G, B 15 G							0,9	87	84	1,6	0,20	0,20	0,20	0,25	Tandhj.		
AC 4, AC 4 F, C 6, C 6 E, C 6 F, 1.800 kg		0	43	48	6,30		0	89,5	88	0,4	0,20	0,20	0,20	0,25	Tandhj.	7,75	
C 4 G, C 4 IX, C 4 MFP, C 6 G C 6 MFP	5		42	48	10	0,2		90	88	1	0,25	0,25	0,20	0,25	Tandhj. ell. kæde	7,7	
8 A, 8 U 5	5,20		38,40	46,30	6,40	0,3		91,3	87,7	0,4	0,30	0,35	0,20	0,25	Tandhj.	7,5	
10 A, 10 AL, 10 U 8, 10 U 12 15 A, 15 AL, T 29	2,40		41,20	43,40	9,20	0,1		90,1	89,1	0,8	0,30	0,35	0,20	0,25	Tandhj.	7,5	
7 A, 7 B	3		45	45	11	0,1		70,8	70,8	0,9	0,33	0,40	0,15	0,20	Kæde	8	
7 C, 11 AL, 11 BL Perfo, 11 B, 11 C, 15 Six, 7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB, 23 U, 23 L, 23 R, 7 TU, 11 TU, 23 R Gazo, H, HZ, HY	3		45	45	11	0,1		88,7	88,7	1,2	0,34	0,41	0,15	0,20	Kæde	8,15	
A, AU	3		45	45	11	0,05		55	55	0,7	0,29	0,35	0,15	0,20	Tandhj.	7,06	
AZ, AZU	3		45	45	11	0,05		55	55	0,7	0,53	0,43	0,20	0,20	Tandhj.	7,06	
11 D, ID 19 normale	3		45	45	11	0,1		88,7	88,7	1,2	0,618	0,50	0,20	0,25	Kæde	8,15	
DS 19, ID 19 luxe et confort	3		45	45	11	0,1		88,7	88,7	1,2	0,64	0,49	0,20	0,25	Kæde	8,15	
32, 45 TT (benz. og gas), 55 TT, 46 TT		4	50	40	12		0,2	94	99,7	1,5	0,37	0,37	0,25	0,30	Tandhj.	10	
500 Di, 850 Di, 23 Di	8		40	50	6	0,6		91,1	86,3	0,3	0,41	0,49	0,25	0,30	Tandhj.	9,83	
55 Di-TT, 46 Di-TT, 32 Di, 45 Di, 45 U-Di, 45 UA-Di...	8		38	45	7	0,7		100,9	97,3	0,4	0,37	0,37	0,30	0,35	Tandhj.	10	

ELEKTRISK UDSKYR

Motorer med sideventiler

FORDELER - BATTERI - TÆNDRØR - DYNAMO

Vogntype	Fortænding					Fordeleer		Tændrørens elektr. afst.	Batteri			Dynamo		Bemærkninger		
	Tæ. indstil.		Aut. fortænding			type	platin-afst.		Spænd i volt	Kapas. i a/h.	Mål				Afbryder ell. relais.	Kontakt sluttes ved o/m for dyn.
	i grad.	i mm.	beg. ved o/m.	maxi grad.	o/m.						Længd.	Bredd.	Højd.			
A, B 2, B 12	18	3	Fast fortænding			Magnéto	0,3	0,4	6	60	.....	.....	.....	Afbryder	.....
C, C 3	17	2,5	Fast fortænding			Magnéto	0,3	0,4	6	45	.....	.....	.....	Afbryder	.....
B 14, B 15 TT	18	3	Fast fortænding			Magnéto ou Vollex	0,3	0,4	6	60	.....	.....	.....	Afbryder	500	
AC 4, C 4 III, C 4 F	7,15	0,5	1.000	25	3.600	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Afbryder	460	
C 6, C 6 F	10,16	1	600	30	3.800	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Afbryder	460	Benyt ved udsk. fordelere for model 10 el. 15 Dynamoerne kan forsynes med relais.
C 4 G, C 4 IX, C 6 G, C 6 GI	12	1,38	800	18	3.800	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Afbryder	460	
C 4 G MFP	12	1,38	800	18	3.800	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Afbryder	460	
C 6 G MFP	12	1,38	800	18	3.800	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Afbryder	460	
8, 10	7	0,5	700	23	3.200	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Afbryder	550	Fordeleren kan benyttes på alle typer C 4 Fordeleren kan benyttes på alle typer C 6
15, 29 U	9	0,8	700	24	3.800	Batterie	0,4	0,7	6	90	270	175	240	Relais	550	
29 S	9	0,8	700	24	3.800	Batterie	0,4	0,7	12	90	340	175	240	Relais	550	

NB.- Tændingsrækkefølge for 4-cylindre: 1,3,4,2 for 6-cylindre: 1,5,3,6,2,4.

x i grader på svinghjulet

xx i mm. slaglængde, regnet fra stemplets toppunkt.

ELEKTRISK UDSTYR
 Motorer med topventiler
 FORDELER - BATTERI - DYNAMO

Vogntype	Fortænding					Tænding		Elektr.afst.		Batteri				Dynamo		Bemærkninger	
	fast tæ.ind.		Aut.fortænding			Mrk.	m.ell. u. va- vacuum	Platin afst.	Tæ.rør elektr. afst.	Spænd. i volt	Kapas. i a/h.	Mål			Afbryder ell. Relais		Kontk. slutt. v.o/m. f.dyn.
	i grad.	i mm.	beg. ved o/m.f.	maxi gr+mini	o/m.							Længd.	Bred.	Højd.			
7 A, 7 B.....	8	0,48	1.000	40	3.500	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
7 C, 11 AL.....	8	0,61	1.000	40	3.500	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
11 A.....	8	0,61	1.000	40	3.500	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	90	270	175	240	Relais	< 950	
7 S, 11 BL.....	8	0,61	1.000	38,30	4.000	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
11 B.....	8	0,61	1.000	38,30	4.000	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	90	270	175	240	Relais	< 950	
7 C, 11 BL.....	8	0,61	700	29	3.600	7-11 11C2	Uden	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
7 U, 11 U.....	8	0,61	700	29	3.600	7-11U	Uden	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
11 B.....	8	0,61	700	29	3.600	7-11 11C2	Uden	0,4	0,4/0,5	6	90 et 75	235	175	240	Relais	< 950	
7 C Økonomi.....	6	0,35	1.200	28,30	3.300	7 E 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
11 BL Performance.....	8	0,61	1.000	28,30	4.300	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
11 BL Performance (1945) ..	12	1,38	200/1000	23/28	3.250	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Relais	< 950	Med karburator 35 (luftindsug. 25)
11 BL Performance (1945) ..	12	1,38	200/1000	22/26	3.300	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Relais	< 950	Med karburator 35 (luftindsug. 27)
11 B, 11 C Performance.....	8	0,61	200/1000	24	3.400	11 C 2	Med	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Relais	< 950	
11 BL, 11 B(Siden 50)...	12	1,38	200/1000	22/26	3.300	11 C 2	Med	0,4	0,6/0,7	6	75	235	175	240	Relais	< 950	Med karburator 32
11 D.....	12	1,38	500	29	4.000	11 DC2	Med	0,4	0,6/0,7	6	75	235	175	240	Relais	< 850	Med karburator 33, 36 Wi.
15 Six, 15 Six H.....	8	0,61	500	29	4.000	PVL 6	Uden	0,4	0,4/0,5	6	90/105	270	175	240	Relais	< 950	
1D 19 TT.....	10	.....	200/1000	29	3.300	11 D 7 E 2	Med	0,4	0,6,0,8	6	75	235	175	240	Relais	< 950	
A, AU.....	8	0,38	400/1200	32/38	2.700	.....	.....	0,4	0,6/0,7	6	50	170	155	220	Relais	< 1.200	
AZ, AZU(fladt stempl.)..	10±1	0,38	400/1200	22/28	2.800	.....	.....	0,4	0,6/0,7	6	50	170	155	220	Relais	< 1.200	
AZ, AZU(hvælvet -)..	12±1	0,38	400/1250	13/17	2.800	.....	Uden	0,4	0,6/0,7	6	50	170	155	220	Relais	< 1.200	
DS-19.....	10	.....	200/1000	11/31	3.600	.....	Uden	0,30-0,50	0,6/0,8	6	75	235	175	240	Relais	< 950	Rev.nr.DS.211.05.
7 TU (TUB), 11 TU (TAMH).....	8	0,61	600	24	3.400	TUC	Uden	0,4	0,4/0,5	6	75	235	175	240	Afbryder	< 950	
23 U, 23 LU.....	8	0,61	600	29	3.600	7-11U PUD	Uden	0,4	0,4/0,5	6	90	270	175	240	Afbryder	< 950	
23 RU, 23 R, 23/35, 23/50. 23 CDL.....	12	1,38	600	24	3.400	PUD 11 C 2	Uden	0,4	0,6/0,7	6	75	220	175	205	Relais	< 950	Noyle 23 R har 80 tændingsind- stilling.
H, HZ.....	12	1,38	600	24	3.400	PUD	Uden	0,4	0,6/0,7	6	90	235	175	240	Relais	< 950	
HZ, HY.....	8± 1/2	1	500	40/46	2.800	H	Uden	0,4	0,6/0,7	6	90	270	175	240	Relais	< 950	
32 U.....	10	1,02	600	30	2.800	P 39	Uden	0,4	0,4/0,5	6	90	270	175	240	Afbryder	< 950	
32 (S et B).....	10	1,02	600	30	2.800	P 39	Uden	0,4	0,4/0,5	12	90	270	175x2	240	Relais	< 1.500	
45 U, 55 TT.....	10	1,02	600	25	2.000	P 38	Uden	0,4	0,4/0,5	12	75/90	235	175x2	240	Relais	< 1.500	
46 TT.....	10	1,02	600	25	2.000	P 38100	Uden	0,4	0,4/0,5	12	75/90	235	175x2	235	Relais	< 1.500	
45 (S et B).....	10	1,02	600	25	2.000	P 38	Uden	0,4	0,4/0,5	12	90	270	175x2	240	Relais	< 1.500	
45 G.....	33	10,77	.....	.....	.....	P 38 GZ	Uden	0,4	0,3/0,4	12	150	410	175x2	240	Relais	< 1.500	
500 Di, 850 Di, 23 Di.....	.....	5,25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	90	270	175x2	240	Relais	< 950	
32 Di, 45 Di.....	33	10,86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	150	410	175x2	240	Relais	< 1.500	Injektionspumpe Lavalette ell.Cav
32 B-Di, 45 B-Di, 45 U-Di, 45 UA-Di, 55 Di (bus).....	33	10,86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	150	395	175x2	240	Relais	< 1.500	Injektionspumpe PM
45 U-Di, 45 UA-Di, 55 Di, 47 Di (bus).....	17	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	150	395	175x2	240	Relais	< 1.500	
45 UADi, 55 Di, 47 Di.....	33	10,86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	75/90	235	175x2	235	Relais	< 1.500	Injektionspumpe Lavalette.
	17	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	75/90	235	175x2	235	Relais	< 1.500	Injektionspumpe PM.

NB.- Tændingsrækkefølge for 4-cylindre: 1,3,4,2. for 6-cylindre: dog undtagen 15 - 6 (D) 1,5,3,6,2,4. for
 15 - 6 D : 1,4,2,6,3,5.

* i grader på svinghullet. - ** i mm. slaglængde, regnet fra stemplets top.

ELEKTRISK UDSTYR
Dynamoafbryder - Tændrør.

DIESEL UDSTYR
Pumpe - Dyse - Tændrør.

9c

Ducellier dynamoafbryder					Diesel glødetændrør					Dyser			
Vogntype	Spænding i volt	Reservevedels.nr	Mærkets plads	Dynamo type og reservevedels.nr.	R.del nr.	DEP	Beru	D-B	Isokal	Lavalette	C.A.V.	P.M.	
T 22 T 45 S og Di	12	702.048	På dækslet	700.801	731.746 731.388	130		Nº 28		DN 40 S 2 DN 35 S 510	BDN40S2	40 G 20 R 15 G 20 BA	6 G 20 B
Citroën eller S.N.A. dynamoafbryder					Injektionspumpe					Dysenolder			
7 og 11 L	6	702.028	På dækslet	700.411	Organer		Lavalette	C.A.V.	P.M.	Lavalette		P.M.	
Citroën dynamoafbryder					Komplet pumpe		6 B 60	BPE6B60 0320 E	AFC 6 AFZ 6	FKB 50 S V 50 B 24 KH 50 SA 24 FA		V.B. 50 V. 50	
2 tons bus	12	702.087	På dækslet	700.396	Føde pumpe		EPK 22 BF 1	BPK 22 N 1	LG LK	Just. af dyse			
Tændrør					Regulator		EP/M 80		B 10 FG B 15 FD	På prøvebænk: Forstøvet gas-oil, dysen må ikke dryppe ved følgende tryk: 100 + $\frac{5}{10}$ kg/cm ² . 125 + $\frac{5}{10}$ kg/cm ² .			
Vogntype	Komp. tal	A. C.	Bosch	Champion	Eyquem	Gergovia	Marchal	Prelyo	Justering af choker: Afstand fra det bevægelige stempels yderste ende til anlægsfladen mellem chokerhuset og injektionspumpen: C.A.V. = 10,05 - $\frac{0,05}{100}$ Lavalette = 29,25 Afstand fra det bev. stempels yderste ende til forreste flade på på chokerholderen P.M. = 29,5. Justering af pumpens ydelse LAVALETTE injektionspumpe I prøvebænk: Benyt kontroldyserne Lavalette DN 12 SD 12 justeret til 175 kg/cm ² . Fød injektionspumpen med gas-oil eller med en special-vedske ($\frac{1}{2}$ petroleum, $\frac{1}{2}$ smørelie med viskositet 12 centistocks ved 50°C). Indstil tandstangen på fuld ydelse. Opvarm pumpe ved at lade den køre i 4 min. med 1250 o/m. Juster ydelserne som følger: Pumpens o/m. Ydelse i cm ³ /mn. for cylindrene. Gl.model: 1250.....55,5 - 58,5 500.....20,5 - 22,5 For 1000 stempelslag. Motor 94x110: 1150.....48 - 50 500.....42 - 44 Derefter kontrolleres ydelsen ved et vacuum på nøjagtigt 40g/cm ² ved 1250 o/m. Ydelsen skal være 35 til 40 cm ³ for hver cylinder. P.M. injektionspumpen. I prøvebænk: Samme betingelser som for Lavalettepumpen. Justering af ydelserne: Opvarm pumpe ved at lade den køre i 4 min. med 1.100 o/m. Juster ydelserne som følger: Pumpens o/m. Ydelse i cm ³ /mn. for cyl. Ydelse pr. 1000 stempelslag. 1.100 50 ± 1,75 cm ³ 45,5 ± 1,5 cm ³ 94x110: 500 21,5 ± 0,75 cm ³ 43 ± 1 cm ³ 100x110: 1.100.....57 ± 1,5 cm ³ 1.200.....30 cm ³ Kontrol af selvreguleringen: Mekanisk selvregulering: Pumpens o/m. Ydelse pr. 1000 st. slag. Belastet..... 150 76-84 cm ³ 94x110. Tomgang..... 200 13-17 cm ³ Begynd. afbrydelse... 1.125 43 cm ³ Afbudt..... 1.225 nøjagtig 0 cm ³ 100x110. Begynd. afbrydelse... 1.200 30 cm ³ minimum. Afbudt..... 1.250 0 cm ³				

Pneumatisk selvregulering: Kontroller ydelsen ved et vacuum på nøjagtig 40g/cm³ ved 1100 o/m. Ydelsen skal være 20 til 35 cm³ for hver cylinder.

ELEKTRISK UDSTYR

Dynamorelæ.

På dynamo med kobberspøler						På dynamo med aluminiumsspøler			
Vogntype	Spænding i volt.	Type	Reservevedels- nummer.	Typebetegnel- se på.	Dynamo-type og reservevedels.nr.	Type	Reservevedels- nummer	Typebetegnel- se på.	Dynamo-type og reservevedels.nr.
7 et 11	6	SP 1 el- ler SP 45 ny beteg- nelse 1286	700.554.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.411.	SP 12	700.554.		700.411.
15 six G.	6	SP 1 el- ler SP 45 ny beteg- nelse 1286	700.554.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.541.	SP 12.	700.554.		700.541.
23 R.	6	SP 1 el- ler SP 45 ny beteg- nelse 1286	700.554.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.685.	SP 12.	700.554.		700.685.
T 32	6	SP 1 el- ler SP 45 ny beteg- nelse 1286	700.554.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.374.	SP 12	700.554.		700.374.
500 Di 850 Di 23 Di	12	SP 4 ny beteg- nelse 1289	700.688.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.473.	SP 4 ny beteg- nelse 1289	700.688.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.473.
45 kort og lang.	12	SP 4 ny beteg- nelse 1289	700.688.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dym.	Citroën 700.689.	SP 4 ny beteg- nelse 1289	700.688.	På soklen ved ledningstil- lutningerne. Bat. & Dyn.	Citroën 700.689.

ELEKTRISK UDSTYR
 Relæ på forbræt
 Montering før jan. 1947.

CITROEN RELÆ						S.N.A. RELÆ			
Vogntype	Spænd. i volt	Type.	Reservevedels- nummer.	Kendingsmærkets plads.	Dynamo-type og reservevedels.nr.	Type	Reservevedels- nummer.	Typebetegnel- sens plads.	Dynamo-type og reservevedels.nr.
11 TT	6	RT S5	702.170		Citroën 700.905.	R2 S1	702.168.	På dækslet ved Dyn.ledn. = S 1 ved Bat.ledn. = R 2	Citroën 700.905.
15 six G	6	RT S5	700.700 el. 702.170		Citroën 700.906.	R2 S1	702.168.	på dækslet ved Dyn.ledn. = S 1 ved Bat.ledn. = R 2	Citroën 700.906.
23 R	6	RT S5	700.700 el. 702.170		Citroën 700.814.	R2 S1	702.168.	På dækslet ved Dyn.ledn. = S 1 ved Bat.ledn. = R 2	Citroën 700.814.
DUCELLIER RELÆ (aluminium)						S.N.A. RELÆ (kobber)			
11	6	SP 11	700.700	På dækslet ved ledn.tilslutn. Bat. & Dyn. (Spænding og type).	700.905.				
23 R	6	SP 11	700.700	På dækslet ved ledn.tilslutn. Bat. & Dyn. (Spænding og type).	700.814.				
45	12	SP 6 ny beteg- nelse 1290.	700.695	På soklen ved ledn.tilslutn. Bat. & Dyn. (Spænding og type).	Citroën 700.816.	R2 S1	702.171.	På dækslet ved Dyn.ledn. = S 1 ved Bat.ledn. = R 2 - K	Citroën 700.816.

Samme relæ for dynamo med kobber og aluminiumsspøler.

ELEKTRISK UDSTYR

Relæ på forbræt

Monteret efter Jan. 1947.

DUCELLIER RELÆ						S.N.A. RELÆ					
Vogntype	Spænd. volt.	Type.	Reservevedelsnummer.	Kendingsmærkets plads.	Mrk.	Dynamo-type og revdl.nr.	Type	Reservevedelsnummer.	Kendingsmærkets plads.	Mrk.	Dyn.type og revdl.nr.
A, AU	6	SP 39 ny betegnelse 1283.	A 535-1	På soklen el. foden ved ledningstils. Bat. (Spænd. & Type)		Citroën A 532-0	ED2 S13	A 535-1b	På dækslet Dyn.s de S1 Bat.side R12		Ducellier A 532-0d Paris-Rhône A 532-0c
AZ, AZU	6						12.83B ED2 S14	A 535-1c A 535-1d			Ducellier A 532-0f Paris-Rhône A 532-0e
11 Alle typer	6	SP 5 ny betegnelse 1276	700.700.	På soklen ved ledningstils. Bat. & Dyn. (Spænd. & type)		Citroën 700.905.	R12 S1. ED2 S10 Cibié H12	702.170 702.324 702.176	På dækslet Dyn.s de S1 Bat.side R12		Citroën 700.905 Ducellier 702.268 Paris-Rhône 702.267
15 Six 15 Six H	6	SP 5 ny betegnelse 1276	700.700.	På soklen ved ledningstils. Bat. & Dyn. (Spænd. & Type)		Citroën 700.882.	R12 S1. ED2 S10 Cibié H12	702.170 702.324 702.176	På dækslet Dyn.side S1 Bat.side R12		Citroën 700.882. Ducellier 702.268 Paris-Rhône 702.267
DS 19 ID 19 Alle typer	6	Betegnelse 8184	D 535-1	På soklen modsat ledn.tils. Bat. & Dyn. (Spænd. & Type)			ED 3 S 57	D. 535.1	På dækslet Dyn.side S1 Bat.side R12		
H, HZ, HY 23 R. 23/35, 23/50	6	SP 5 ny betegnelse 1276	700.700.	På soklen ved ledningstils. Bat. & Dyn. (Spænd. & Type)		Citroën 700.814.	R12 S1. ED2 S10 Cibié H12	702.170 702.324 702.176	På dækslet Dyn.side S1 Bat.side R12		Citroën 700.814 Ducellier 702.277 Paris-Rhône 702.267
45 U 55 TT 46 TT	12	SP 6 ny betegnelse 1290.	700.695.	På soklen ved ledningstils. Bat. & Dyn. (Spænd. & Type)	Blå el. violet.	Citroën 700.816.	R12 S21. ED2 S21 ED2 S28	702.171 702.343 702.345	På dækslet Dyn.side S1 Bat.side R12	Blå.	Citroën 700.816 Ducellier 702.277 Paris-Rhône 702.276
45 UA 45 U-Di 45 UA-Di 45 Gazo 55 Di-TT 47 Di-TT	12	SP 9 ny betegnelse 1291	702.151.	På soklen ved ledningstils. Bat. & Dyn. (Spænd. & Type)	Rød.	Ducellier WR 47. Ny betegnelse 132 700.801.	R12 S25. ED2 S25	702.172 702.344	På dækslet Dyn.side S1 Bat side R12	Rød.	Paris-Rhône C13-R 700.930 Ducellier 700.801

Nogle "11" modeller er monteret med relæ Cibié nr. 702.174 type 1,6 volt - 20 amph.

KARBURATORER

Solex montering 12

Motorer med sideventiler.

Vogntype	Type	Luftind- sugning.	Hoved- stråle- rør.	Blan- dings- mundstk.	Tomgangs- stråle- rør.	Choker		Flyder vægt i gr.	Nåle- ventil	Bemærkninger
						Luft mundstk.	Benzin- rør.			
A, B 2, B 12	26 BFHG	17	85 & 90	51	050	4,5	140	26	2	
C, C 3	26 BFHD	13	70	52	050	3	115	26	2	
B 14, B 14 F, B 14 G, B 15	26 BFHG	19	100	51	055	4,5	140	26	2	
AC 4	30 BFDV	22	105	52	050	5	150	26	2	
AC 4 F	30 BFHD	23	115	51	055	5	150	26	2,5	
C 4 G MFP	30 BFVD med choker	24	115	51	050	5	150	26	2,5	
C 4 IX	30 BFHD	23	115	51	055	5	145	26	2,5	
C 4 GI	30 BFDV	24	115	51	050	5	150	26	2	
C 6, C 6 E	30 BFVD	23	110/115	41	055	5,5	155	42	2	
C 6 F	30 BFVD	24	120	56	055	5,5	155	42	2,5	
C 6 G	35 BFVD med choker	25	130	51	055	5,5	165	65	2,5	
C 6 G MFP	35 BFVD med choker	26	135	51	055	5,5	165	65	2,5	
C 6 1 (1.800 kg)	35 BFGV	22/24	110/125	51	145/155	5,5	155	65	2,5	
C 6 GI (2 tonnes)	35 BFGV	23	115	51	055	5,5	165	65	2,5	
C 6 GI (bus)	35 BFGV	24	125	56	055	5,5	165	65	2,5	
8 A, 8 U 5	30 BFGV	22	105	51	050	4	145	26	2	
		22	110	56	060	4,5	140	26		
10 A, 10 AL, 10 U 8, 10 U 12	30 BFGV	24	120	56	050	5	155	26	2	
		24	115	51	050	5	170	26		
15 A	35 BFGV	26	130/135	51	055	5,5	165	65	2	
15 AL	35 BFGV	26	135	56	055	5,5	165	65	2	
T 20 (2 tonnes)	35 BFDVLR	24	125	51	055	2×3,5	170	65	2,5	

KARBURATORER
Solex montering 20
Motorer med sideventiler.

Vogntype	Type	Luftind- sugning.	Hoved- stråle- rør.	Blan- dings- mundstk.	Tomgangs- stråle- rør.	choker		Flyder- vægt i gr.	Nåle- ventil.	Bemærkninger.
						Luft- mundstk.	Benzin- rør.			
A, B 2, B 12	26 HBFG	18	90	230	050	4,5	140	26	2	
C, C 3	26 HBFD	14	85	240	050	3	115	26	2	
B 14, B 15	26 HBFG	19	100	230	050	4,5	140	26	2	
AC 4	30 VAFD	23	115	240	050	4,5	125	26	2	
C 4 F	30 HBFD	23	120	240	055	5	150	26	2,5	
C 4 G	30 HBFD	24	125	240	055	5	155	26	2,5	
C 4 MFP	30 VAFD	24	125	250	050	4,5	125	26	2	
C 4 IX et 500 kg	30 HBFD	23	120	240	055	5	150	26	2,5	
C 4 GI (800 kg et 1.200 kg)	30 VAFD	24	125	250	050	4,5	125	26	2	
C 6 III, C 6 E, C 6 F	35 VBFG	24	135	260	055	5,5	155	65	2,5	
C 6 G, C 6 G MFP	35 VAFD	26	140	250	055	5,5	165	65	2,5	
C 6 I (1.800 kg)	35 VBFG	23	130	260	055	5,5	155	65	2,5	
C 6 GI (2 tonnes)	35 VAFD	24	130	250	055	5,5	165	65	2,5	
C 6 GI (bus)	35 VAFD	24	130	250	055	5,5	165	65	2,5	
C 6 GT (traktor)	35 VAFD	26	140	250	055	5,5	155	65	2,5	
8, 8 U 5	30 VAFD	22	110	240	050	4,5	125	26	2	
10, 10 AL, 10 U 8, 10 U 12	30 VAFD	24	125	250	050	4,5	125	26	2	
15 A, 15 AL	35 VAFD	26	145	260	055	5,5	165	65	2,5	
T 29 (2 tonnes)	35 VAFD	24	130	250	055	5,5	165	65	2,5	

KARBURATORER
Solex montering 22

Motorer med sideventiler.

Vogntype	Type	Luftind- sugning.	Hoved- stråle- rør.	Blan- dings- mundstk.	Tomgangs- stråle- rør.	Choker		Flyder- vægt i gr.	Nåle- ventil.	Bemærkninger
						Luft- mundstk.	Benzin- rør.			
A, B 2, B 12	26 GHF	21	105	220	045	4,5	140	26	2	
C, C 3	26 AHD	16	85	220	045	3,5	120	26	2	
B 14, B 15	26 GHF	21	105	220	045	4,5	140	26	2	
C 4 G	30 AHD	25	125	230	055	4,5	125	26	2,5	
C 4 IX	30 AHD	25	125	230	055	4,5	125	26	2,5	

NB.- På de andre vogne der er nævnt i de foregående tabeller er karburatorerne af de lodrette typer.

Disse vogne kan ikke forsynes med karburatorer af "Montering" 22.

KARBURATORER

Motorer med topventiler (Forhjulstrukne personvogne).

Vogntype	Type	Luft-ind-sug.	Hoved-strålerør.	Blandings-mundst.	Tomgang		Choker		Flyden-vægt i gr.	Nåle-ven-til.	Accel-pump-strålerør.	Økono-mi-strålerør.	Bemærkninger
					Luft-mundst.	Benzin-strålerør.	Luft-mundst.	Benzin-strålerør.					
Solex montering 12													
7 A	30 BFHD	20	110	58	.....	045	4	130	26	2	.....	.....
7 B	30 BFHD	19	105	51	.....	045	4,5	140	26	2	.....	.....
7 8	30 BFHD	23	120	51	.....	045	5	145	26	2	.....	.....
7 C	30 THD	19	105	56	.....	045	5	130	26	2	.....	.....
11 A, 11 AL	30 THD	22	115	51	.....	045	6	140	26	2	.....	.....
Solex montering 20													
7 C	30 HTD	20	110	250	.....	045	5	130	26	2	.....	.....
11 AL	30 HTD	23	125	240	.....	045	6	140	26	2	.....	.....
11 A	30 HTD	22	120	250	.....	045	6	140	26	2	.....	.....
Solex montering 21 & 22													
7 C	30 DHT	22	115	210	150	050	5	130	26	1,5	.....	.....
7 økonomi	30 ATHD	21	110	240	150	045	3,5	125/130	26	1,5	.....	.....
11 AM, 11 BL, 11 B, 11 C	30 DHT	26	130	230	180	055	6	140	26	1,5	.....	.....
11 Performance	35 FATIP	26	135	210	180	45	4	125	21	2	55	.....	Med støjdæmper
	35 FPAI	26	130	180	180	45	4	125	21	2	60	.....	Uden støjdæmper
15 Six-G	30 FFIAP2	23	115	280	120	45	5,5	140	21,5	2,5	45	.....
15 Six-D, 15 Six H	30 PAAI	24	120	280	100	45	5,5	140	21,2	2	50	.....
11 Performance (siden 46)	35 FPAI	25	120	230	180	45	4	125	21	2	60	60	Fransk just.
11 Performance (siden 46)	35 FPAI	27	130	180	180	45	4	125	21	2	60	60	Eksport-just.
11 Performance (siden 50)	35 FPAI	27	125	200	180	45	4	125	21	2	60	60	Kompressionstal 6,5
11 Performance (Mai 1950) 11 D	32 PBIC	26	135	190	150	50	4	125	11	1,5	50	60	do. 6,5 - 11 D 6,8
11 D (juni 55) - TT	33 PBIC	27	140	170 n° 19	150	50	4	125	11	2	50	60	Volkes filter el. Miofiltr
11 D Familiale Commerciale	34 PBIC	29	140	165 n° 19	130	50	4	115	11	2	50	60	Kompr. 6,8 Miofiltre.
ID 19 Normale	34 PBIC	27	140	165 n° 19	130	50	4	115	5,7	2	50	.....	do.
ID 19 Luxe et Confort	34 PBIC	26	125	175 n° 19	130	50	4	115	5,7	2	50	.....	Støbejernstopstykke. Aluminiumstopstykke.
Zénith													
11 Performance (aug. 50)	32 IN	27	135	150	140	50	6	110	11	1,75	45	Emulsion 3 N	Kompr. 6,5 Volkes filter eller Miofiltre.
11 Performance (juli 52) - 11 D	32 INA	27	145	150	140	50	6	110	11	1,75	45	-4 N	Kompr. 6,5. 11 D 6,8 Volkes filter el. Miofiltr
11 D (Juillet 55) - TT	36 WI	29	145	Pulvé.: 3,6 Vent.: 90	115	60	.....	.....	12	2	.....	.....
DS 19	24-30 EEAC	20 26,2	035	1 - 0,60	2,5	050	.....	.....	13,5	2,45	0,40 bouché	.....	Volkes filter. Miofiltre filter.
			046	2 - 0,60	2,5	050	.....	.....			
Weber													
DS 19	24-30 DCLC	21 26	105	220	.....	45	4,50	140	18	1,75	0,50	.....	Volkes filter el. Miofiltr 2 Bland.mundst. F 13
			26	145	230	65					
DS 19	24-30 DCLC	21 26	105	220	.....	45	4,50	140	18	1,75	0,50	.....	Bland.mundst. 1.del F 17 2.del F 18.
			26	145	230	65					
DS 19 (Novembre 56)	24-30 DCZC1	21 26	105	220	.....	45	4,50	105	18	1,75	0,50	.....	Bland.mundst. 1.del F 17 2.del F 18.
			26	145	240	65					
Solex montering 21 & 22													
A	22 ZACI	16,5	65	A	150	40	Trou calibré	120	11	1,2	.....	.....	Técalémit filter BIT 598.
AZ	26 BCI	17	95	255 F	180	40	»	100	5,7	1,2	.....	.....	Kompr. 6,25.
AZ	26 BCI	15,5	100	195 M	240	42	»	90	5,7	1,2	.....	.....	Kompr. 7.
AZ	26 CBI	15,5	100	195 M	.....	42	.....	90	5,7	1,2	.....	.....	Tomgangsbremse (benzin).
AZ (eksportmodel)	26 BCI	17	107	195 M	.....	42	.....	90	5,7	1,2	.....	.....

NB.- Pulvé = Forstøver.

Vent = Luft.

Trou calibré = Kalibreret hul.

Bouché = Lukket.

Emulsion = Blanding.

KARBURATORER

Motorer med topventiler (last- og varevogne).

Vægt type	Type	Luft- ind- sug.	Hoved- strå- lerør.	Bland- ings- mund- stk.	Tomgang		Choker		Flyder- vægt i gr.	Nåle- ven- til.	Accel- pump, strå- lerør.	Økono- mistrå- lerør.	Bemærkninger
					Luft- mundst.	Benzin- rør.	Luft- mundst.	Benzin- rør.					
Solex montering 12													
7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB	30 THG	22	120	58	045	5,5	135	26	2	Regulator Regulator Regulator Regulator Regulator } Justering for last- vogns brændstof.
11 U-12	30 RTHG	22	115	51	.....	045	6	140	26	2	.....	.....
32 U, 32 S	35 BFDVLR	26	125	51	.....	055	2x3,5	175	69	2,5	.....	.....
45 U, 45 S	35 RVTG	26	125	51	.....	055	2x3,5	165	69	2,5	.....	.....
	40 BFDVLR	29	160	56	.....	060	2x5,5	220	69	2,5	.....	.....
P 107 bæltebil	40 RVTG	28	150	51	.....	060	2x5,5	200	69	2,5	.....	.....
	35 RVTG	27	140	51	.....	055	3	165	.....	.....	.....	.....
Solex montering 20													
7 UA, 11 UA (9 et 11 MI)	30 HTG	22	120	250	045	5,5	135	26	2	Regulator Regulator Regulator } Justering for last- vogns brændstof.
7 UB (500 kg), 11 UB (850 kg)	30 HTG	22	125	250	.....	045	5,5	135	26	2	.....	.....
23 U	30 RHTG	22	125	250	.....	045	6	140	26	2	.....	.....
32 U, 32 S	35 RVTG	26	135	240	.....	060	2x2,5	165	69	2,5	.....	.....
45 U, 45 S	40 RVTG	28	160	240	.....	060	2x5	200	65	2,5	.....	.....
Solex montering 21 & 22													
7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB, 7 TU	30 GHT	22	115	230	150	50	5,5	135	26	1,5	Regulator Regulator Regulator
23 U	30 RGHT	22	115	230	150	50	5,5	135	26	1,5	.....	.....
11 TU, 23 U Militær type	30 RGHT	26	130	230	150	50	6	145	26	1,5	.....	.....
23 L	30 RGHT	26	130	220	150	50	6	145	26	1,5	Med Técalémit filter BTT539 do. BTT 564 Uden filter. Med oliebad, filt. BH 123 Kompr. 6,2. Kompr. 6,5. Kompr. 6,2. Kompr. 6,5. Regulator. Regulator. Kompr. 5,4. Técalémit filt. nr. 5 Kompr. 5,8 camion PO.
23 R	32 AIC	23	100	180	120	45	4,5	115	11	1,5	50	50	
		23	105	180									
		23	110	220									
		24	120	220									
T 23 R Zénith	32 INC	23	115	170	140	50	6	110	12	1,75	Tube émul.	2 P	
T 23 R Zénith	32 INC	.....	.....	Venturi 1,5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
T 23 R Solex	32 BIC	22	115	190 no 10	150	50	4	125	12,5	1,5	Filtre	BTT 613	
T 23 R Solex, 23/35, 23/50, 23 CDL	32 BIC	22	110	190 no 10	150	50	4	125	12,5	1,5	MIOM	no 17476	
32 U, 32 S	35 RVTG	26	135	240	.....	60	2,5	165	69	2,5	50	50
45 U, 45 S, 45 UA	40 RVTG	28	160	240	.....	60	4	200	65	2,5	.....	.....
	40 RVAFG	29	160	230	.....	60	5,5	170	65	2,5	.....	.....
55 UC1, 55 U, 55 UA	40 RVAFG	29	155	230	.....	60	5,5	170	65	2,5	.....	.....
	40 RVAFG	29	155	240	.....	60	5,5	170	65	2,5	.....	.....
46 (94x110)	40 RAVDP	31	195	510	170	70	5,5	170	7,3	2,5	70	0	
46 (100x110)	40 RAVDP	32	165	510	170	70	5,5	170	7,3	2,5	70	65	
H, HZ, HY	32 RBI	21	120	260	100	50	5,5	130	11	1,5	.....	.....
AU	22 ZACI	16,5	65	210	150	40	Trou calibré	120	11	1,2	.....	.....
AZU	26 BCI	17	95	155	180	40	.....	120	5,7	1,2	.....	.....
AZU	26 BCI	15,5	100	190	100	42	.....	90	5,7	1,2	.....	.....
HY, Zénith	28 INR	19	100	110 n° 4P	140	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NB. - Venturi = Luft. Trou calibré = Kalibreret hul. Tube émul. = Blandingsrør.

KOBLING
FJEDRE- JUSTERING AF KOBLINGSFINGRENE

Målene for fingerjusteringerne: Målene er angivet for en "Tilkoblet" kobling. "A" er målt fra fingrenes overside eller fra fingerpladen til anlægsfladen for koblingspladen. "B" er målt fra fingerhusets anlægsflade til anlægsfladen for koblingspladen.

Vogntype	Fjedre									Justering af kobl.fingrene		Kobl.plad. tykkelse.	Bemærkninger
	Reserve- dels nr.	Antal	Fri længd.	Udv. diamt.	Fjeder trådens diamt.	Antal vin- ding.	Vin- ding. retn.	Specifikation		A	B		
								Længd.	Belast i kg.				
A, B 2, B 12, B 14, B 15 .....	.....	6	54	18,5 ±0,5	2,5	9 U	V	33	17,8	.....	.....	.....
C, C 3 .....	.....	6	52	17,5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B 14 F, B 14 G, B 15 G, AC 4 .....	.....	6	48	18,5 ±0,5	2,8	9 U	V	33	31 ±1	.....	.....	.....
AC 4, C 6 .....	.....	6	64	24,5	3,5	6 U	H	46,5	45 ⁺³ -1	.....	.....	10	
C 4 F, C 4 G, C 4 IX, C 4 MFP, C 4 G MFP.	89.034	9	56/58	27	3,8	8 ½ T	H	40	52 ±2	47,7	21	9,3	
C 6 F, C 6 G MFP, 10	89.034	9	56/58	27	3,8	8 ½ T	H	40	52 ±2	47,7	21	9,3	
7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB, 23 U, 23 L, 23 R, 23/35, 23/50	89.034	9	56/58	27	3,8	8 ½ T	H	40	52 ±2	47,7	21	9,2	
15, C 6 I (1.800 kg), C 6 GI (2 tonnes), T 29.	89.034	12	56/58	27	3,8	8 ½ T	H	40	52 ±2	47,7	21	10	
8	490.266	6	46,5	27	3,8	5 U	H	32,5	47 ±2	27,1	13,7	10,5	
7 A, 7 B, 7 C	490.484	6	43	26,6	3,8	5 U	H	32,5	35	27,1	15,7	10,5	
7 S, 11 AL, 11 BL, 11 A, 11 B, 11 C	490.663	6	44	27,40 ⁰ -0,3	4,2	5 U	H	35,5	47 ⁺³ 0	28,3	11,5	10,5	Kobl.med 6 fjedre
11 AL, 11 BL, 11 A, 11 B, 11 C, 11 D	493.019	9	46±1	26,6	3,8	5,5 U	H	34	37 ±2	28,3	11,5	10,5	Kobl.med 9 fjedre
7 TU (TUB), 11 TU (TAMH) .....	.....	6	52,8	29,2	4,2	6 U	V	34	66 ±1,5	50,5	18,1	7,7	
15 Six dobbeltpladet.G.	491.053	6	44	25,8	4	5 ¼ U	V	29,5	68 ±2	42,1	16,1	7,5	
15 Six dobbeltpladet.D.	495.057	6	44	25,8	4	5 ¼ U	V	29,5	68 ±2	44,1	16,1	7,5	
15 Six enkeltpladet, 15 Six H.	493.074	9	50,2	26,3	4	6 U	H	33,2	68 ⁺⁴ 0	45,2	17,8	9,3	Fjedre malet orange
32 U (6 fingre)	89.034	12	56/58	27	3,8	8 ½ T	H	40	52 ±2	39	20	10	
45 U } 1 ^o disposition : 6 pladefingre	490.600	12	62	30 ±0,2	3,8	8 ½ T	V	40	46 ±2	35,8	17,8	8,6	
55 TT } 2 ^o disposition : 6 stål fingre	490.834	12	60	24	3,5	10 T	H	40	46 ±2	35,8	17,8	8,6	
46 TT } 3 ^o disposition : 3 stål fingre	491.116	9	58,6	27	4	.....	.....	39,67	59 ^{+4,5} 0	42	8,5	8,6	
H, HZ	{ D 312-2	6	46,7	25,9	3,8	5,5 U	.....	29,7	64 ^{+4,5} 0	45,5 ^{+1,5} 0	18,8	9,3	Fjedre malet grøn.
	{ H 312-2a	3	33,8	24 ±0,15	3	4,5 U	.....	21	25 ⁺³ 0				
H, HZ, HY (siden okt. 52)	H 312-2b	9	50	24 ±0,15	3	4,5 U	.....	33,2	55 ⁺⁴ 0	44,5	17,8	9,3	Fjedre malet grå.
A, AU	A 312-2	6	34,8	18,25	2,8	6 U	H & V	25	27 ^{+2,5} 0	32 ^{+1,5} 0	12	7,4	Fjedre malet rød.
AZ, AZU, A, AU (Mai 52)	A 312-2	6	34,8	18,25	2,8	6 U	H & V	25	27 ^{+2,5} 0	32 ^{+1,5} 0	12	7,4	Fjedre malet rød.
	A 312-2a	6	37,2	18,25	2,5	7 U	.....	25	18 ^{+2,5} 0	33 ^{+1,5} 0	12	7,4	Fjedre malet orange.
DS 19, ID 19 TT	D 312-2	3	46,7	25,9	3,8	5,5	H	{ 29,7 26,5	64 ^{+4,5} 0 à bloc	37 ^{+1,5} 0	17,8	9	Fjedre malet grøn.
	D 312-2a	3	48,5	25	3,8	5,5	H	{ 29,7 26,5	52 ^{+3,5} 0 à bloc	.....	.....	.....	Fjedre malet hvid.

* U = Vindinger i brug. T = Total antal vindinger.

GEARKASSEN

Udvekslingsforhold: Det er lig med forholdet mellem tandantallene for de gearhjul der er i indgreb i de respektive gear.

Forhjulstræk: Antallet af omdrejninger for spidshjulet for hver omdrejning af hovedakselen i gearkassen (een motoromdrejning).

Baghjulstræk: Antallet af omdrejninger for gearkassens sekundær-aksel for hver omdrejning af direkte-overførselshjulet (een motoromdrejning).

Vogntype	Antal gear		Udvekslingsforhold					Gearenes udvekslingsforh. i forhold til direkte-overførsel (til 3.gear for forhjulstræk).				
	fremad	Synchro	1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	Bakgear	1	2	3	4	B.
C, C3	3	0	$\frac{18}{32} \times \frac{18}{32} = 0,316$	$\frac{18}{32} \times \frac{25}{25} = 0,562$	1	.....	.....	0,316	0,562	1	.....	.....
A, B 2, B 12, B 14, B 15, AC 4, C 6	3	0	$\frac{17}{29} \times \frac{16}{30} = 0,312$	$\frac{17}{29} \times \frac{22}{24} = 0,537$	1	.....	$\frac{17}{29} \times \frac{12}{19} \times \frac{19}{30} = 0,235$	0,312	0,537	1	.....	0,235
C 4 F, C 4 G, C 4 IX, C 4 MFP, C 6 F, C 6 G, C 6 MFP	3	0	$\frac{17}{30} \times \frac{17}{30} = 0,321$	$\frac{17}{30} \times \frac{23}{24} = 0,543$	1	.....	$\frac{17}{30} \times \frac{14}{18} \times \frac{18}{30} = 0,264$	0,321	0,543	1	.....	0,264
C 4 F bjerg.v. C 6 I 1.800 kg et 2 tonnes	4	0	$\frac{16}{41} \times \frac{16}{41} = 0,153$	$\frac{16}{41} \times \frac{24}{34} = 0,275$	$\frac{16}{41} \times \frac{34}{23} = 0,576$	1	$\frac{16}{41} \times \frac{16}{24} \times \frac{20}{41} = 0,127$	0,153	0,275	0,576	1	0,127
C 4 GI 1.200 kg, C 6 GI 1.800 kg et 2 tonnes, C 6 GT	4	0	$\frac{16}{41} \times \frac{16}{41} = 0,153$	$\frac{16}{41} \times \frac{24}{33} = 0,284$	$\frac{16}{41} \times \frac{33}{24} = 0,536$	1	$\frac{16}{41} \times \frac{16}{24} \times \frac{20}{41} = 0,127$	0,153	0,284	0,536	1	0,127
8, 10, 10 AL, 7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB, 8 U 5, 10 U 8, 500 Di	3	2	$\frac{16}{28} \times \frac{17}{30} = 0,324$	$\frac{16}{28} \times \frac{22}{24} = 0,523$	1	.....	$\frac{16}{28} \times \frac{14}{18} \times \frac{18}{30} = 0,266$	0,324	0,523	1	.....	0,266
15, 15 AL	3	2	$\frac{16}{28} \times \frac{17}{30} = 0,324$	$\frac{16}{28} \times \frac{24}{22} = 0,624$	1	.....	$\frac{16}{28} \times \frac{14}{18} \times \frac{18}{30} = 0,266$	0,324	0,624	1	.....	0,266
10 U 12, 11 U 12, 23 U, 23 L, 23 R, 23 Di, 850 Di, 23 U, 23 S (å billes), 23/35, 23/50, 23 CDL	4	2	$\frac{18}{43} \times \frac{16}{41} = 0,163$	$\frac{18}{43} \times \frac{24}{35} = 0,304$	$\frac{18}{43} \times \frac{36}{29} = 0,519$	1	$\frac{18}{43} \times \frac{16}{24} \times \frac{20}{41} = 0,136$	0,163	0,304	0,519	1	0,136
23 U, 23 S, 32 U, 32 S, 32 Di (Timken)	4	2	$\frac{19}{42} \times \frac{16}{41} = 0,176$	$\frac{19}{42} \times \frac{24}{33} = 0,329$	$\frac{19}{42} \times \frac{36}{29} = 0,561$	1	$\frac{19}{42} \times \frac{16}{24} \times \frac{20}{41} = 0,147$	0,176	0,329	0,561	1	0,147
45 U, 45 S, 45 Di } Før juli 42	4	2	$\frac{20}{41} \times \frac{16}{41} = 0,190$	$\frac{20}{41} \times \frac{24}{33} = 0,354$	$\frac{20}{41} \times \frac{34}{31} = 0,535$	1	$\frac{20}{41} \times \frac{16}{24} \times \frac{20}{41} = 0,158$	0,190	0,354	0,535	1	0,158
55 TT } eft. juli 42	4	2	$\frac{17}{36} \times \frac{15}{41} = 0,172$	$\frac{17}{36} \times \frac{24}{33} = 0,343$	$\frac{17}{36} \times \frac{30}{26} = 0,545$	1	$\frac{17}{36} \times \frac{15}{24} \times \frac{20}{41} = 0,144$	0,172	0,343	0,545	1	0,144
7 A, 11 AL, 11 A	3	2	$\frac{21}{38} \times \frac{26}{24} \times \frac{17}{33} = 0,310$	$\frac{17}{33} = 0,515$	$\frac{22}{28} = 0,785$	.....	$\frac{21}{31} \times \frac{16}{26} \times \frac{26}{24} \times \frac{17}{33} = 0,230$	0,394	0,656	1	.....	0,293
7 B, 7 C, 11 BL, 11 B, 11 C, 11 D	3	2	$\frac{20}{39} \times \frac{26}{24} \times \frac{16}{34} = 0,261$	$\frac{16}{34} = 0,470$	$\frac{22}{28} = 0,785$	.....	$\frac{20}{32} \times \frac{16}{26} \times \frac{26}{24} \times \frac{16}{34} = 0,196$	0,332	0,600	1	.....	0,250
15 Six G	3	2	$\frac{21}{34} \times \frac{18}{38} = 0,292$	$\frac{21}{34} \times \frac{29}{26} = 0,688$	$\frac{21}{34} \times \frac{34}{21} = 1$	.....	$\frac{21}{34} \times \frac{18}{24} \times \frac{20}{38} = 0,244$	0,292	0,688	1	.....	0,244
7 TU, 11 TU	3	2	$\frac{16}{29} \times \frac{18}{30} \times \frac{20}{27} = 0,245$	$\frac{16}{29} \times \frac{23}{24} \times \frac{20}{27} = 0,391$	$\frac{20}{27} = 0,740$	.....	$\frac{16}{29} \times \frac{18}{17} \times \frac{21}{30} \times \frac{20}{27} = 0,303$	0,338	0,528	1	.....	0,405

GEARKASSEN

Udvekslingsforhold: Det er lig med forholdet mellem tandantallene for de gearhjul der er i indgreb i de respektive gear.

Forhjulstræk: Antallet af omdrejninger for spidshjulet for hver omdrejning af hovedakselen i gearkassen (een motoromdrejning).

Baghjulstræk: Antallet af omdrejninger for gearkassens sekundær-aksel for hver omdrejning af direkte-overførselshjulet (een motoromdrejning).

Vogntype	Antal gear		Udvekslingsforhold						Gearenes udvekslingsforh. i forhold til direkte-overførsel (til 3. gear for forhjulstræk).				
	Fremad	Synchro	1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	5 ^o	Bakgear	1	2	3	4	B.
15 Six D, 15 Six H.....	3	2	$\frac{21}{34} \times \frac{18}{38} = 0,292$	$\frac{21}{34} \times \frac{28}{27} = 0,640$	$\frac{21}{34} \times \frac{34}{21} = 1$	.....	.....	$\frac{21}{34} \times \frac{18}{24} \times \frac{20}{38} = 0,244$	0,292	0,640	1	.....	0,244
H, HY.....	3	2	$\frac{14}{31} \times \frac{18}{30} \times \frac{21}{28} = 0,218$	$\frac{14}{31} \times \frac{25}{22} \times \frac{21}{26} = 0,414$	$\frac{21}{26} = 0,807$	.....	.....	$\frac{14}{31} \times \frac{18}{17} \times \frac{21}{30} \times \frac{21}{28} = 0,270$	0,270	0,513	1	.....	0,334
HZ.....	3	2	$\frac{14}{31} \times \frac{18}{30} \times \frac{23}{24} = 0,259$	$\frac{14}{31} \times \frac{25}{22} \times \frac{23}{24} = 0,491$	$\frac{23}{24} = 0,958$	.....	.....	$\frac{14}{31} \times \frac{18}{17} \times \frac{21}{30} \times \frac{23}{24} = 0,320$	0,270	0,513	1	.....	0,334
A, AU, AZ, AZU.....	4	4	$\frac{19}{28} \times \frac{14}{33} \times \frac{16}{31} = 0,148$	$\frac{19}{28} \times \frac{22}{25} \times \frac{16}{31} = 0,308$	$\frac{16}{31} = 0,516$	$\frac{19}{28} = 0,678$	.....	$\frac{19}{28} \times \frac{13}{33} \times \frac{16}{31} = 0,138$	0,286	0,506	1	1,313	0,267
DS 19, ID 19 TT.....	4	3	$\frac{11}{39} = 0,282$	$\frac{18}{34} = 0,529$	$\frac{22}{27} = 0,816$	$\frac{27}{23} = 1,175$	.....	$\frac{25}{28} \times \frac{10}{34} = 0,262$	.....	.....	.....	.....	.....
55 TT, 46 TT, 47 Di TT (füller-gearkasse).	5	.....	$\frac{20}{43} \times \frac{12}{42} = 0,132$	$\frac{20}{43} \times \frac{18}{36} = 0,232$	$\frac{20}{43} \times \frac{29}{34} = 0,396$	$\frac{20}{43} \times \frac{38}{25} = 0,706$	1	$\frac{20}{43} \times \frac{14}{24} \times \frac{21}{42} = 0,135$	.....	.....	.....	.....	.....

KRON- OG SPIDSHJUL
Motorer med sideventiler.

Udvekslingsforhold: Antallet af omdrejninger for kronhjulet for hver omdrejning af spidsnhjulet.

Vogntype	Standardmontering			Spids.hj.- lejernes indv.diam.		Andre muligheder											
	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del.nr.			1			2			3			4		
				flang siden	ta.hj. siden	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del.nr.	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del.nr.	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del.nr.	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del.nr.
PERSONVOGNE																	
B 14 F, B 14 G	10×49	0,204	115.235	.....	.....	8×51	0,157	115.229	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AC 4, C 4 F, C 4 G, C 4 IX, C 4 MFP } C 6, C 6 F, C 6 G (familiale)..... }	9×46	0,195	400.138	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	400.073	8×43	0,186	400.203	8×46	0,174	400.254
C 6, C 6 E, C 6 F, C 6 G 1 ^{er} mod. (s. fam.)	9×43	0,209	400.073	30	40	10×43	0,232	403.173	9×46	0,195	400.138	8×43	0,186	400.203	8×46	0,174	400.254
C 6 G 2 ^e mod., C 6 MFP (sauf familiale).	9×43	0,209	400.213	35	40	.....	.....	.....	**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C 6 G 2 ^e mod., C 6 MFP (familiale)	9×46	0,195	400.226	35	40	.....	.....	.....	**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 A, 10 A 2 ^e modèle.....	9×46	0,195	403.163	30	35	9×43	0,209	403.171	8×43	0,186	403.185	8×46	0,174	408.584	.....	.....
10 AL.....	9×43	0,209	403.171	30	35	9×46	0,195	403.163	8×43	0,186	403.185	8×46	0,174	408.584	.....	.....
10 A 1 ^{er} modèle	9×46	0,195	400.138	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	400.073	8×43	0,186	400.203	8×46	0,174	400.254
15 AL.....	10×43	0,232	403.173	30	40	9×43	0,209	400.073	9×46	0,195	400.138	8×43	0,186	400.203	8×46	0,174	400.254
15 A	9×43	0,209	400.213	35	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
VAREVOGNE																	
1.000 kg : B 15, B 15 G	8×51	0,157	115.229	.....	.....	10×49	0,204	115.235	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
500 kg : AC 4, C 4 F, C 4 G, C 4 VIII..	9×46	0,195	400.138	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	400.073	8×43	0,186	400.203	8×46	0,174	400.254
8 U 5 (2 ^e stade 1933)	8×46	0,174	400.254	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	400.073	9×46	0,195	400.138	8×46	0,186	400.203
800 kg : C 4 G, 10 U 8	8×43	0,186	400.203	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	400.073	9×46	0,195	400.138	8×46	0,174	400.254
1.000 kg : C 4 F.....	7×52	0,134	400.077	30	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1.200 kg : C 4 G, 10 U 12	8×47	0,170	400.211	30	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1.800 kg C 6, C 6 G 1.....	7×44	0,159	400.246	38,10	44,45	6×41	0,146	400.198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 tonnes : C 6 G1, 29 U.....	6×41	0,146	400.198	38,10	44,45	7×44	0,159	400.246	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29 S	9×26	0,346	403.272	38,10	44,45	10×26	0,384	403.290	8×26	0,308	403.293	.....	.....	.....	.....	.....

^{xx} Det er muligt at montere kron- og spidshjul samt lejer (30 x 40) fra C 4 ved desuden at benytte:
1- flange 403.059, 1- lejhhus 403.037, 2- lejer 88.007, 1- møtrik 400.029, 1- afstandsstykke
403.003, 1- skive 400.027.

NB.- (sauf familiale) og (s.fam) = Dog undtagen familiale.

KRON- OG SPIDSHJUL Motorer med topventiler.

Udvekslingsforhold: Antallet af omdrejninger for kronhjulet for hver omdrejning af spidshjulet.

Vogntype	Standardmontering			Spids.hj.- lejernes indv.diam.		Andre muligheder											
	Antal tænd	Udvek. for.h.	Resv.- del nr.	Møtrik siden	Ta.hj. siden	1			2			3			4		
						Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del nr.	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del nr.	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del nr.	Antal tænd.	Udvek. for.h.	Resv.- del nr.
PERSONVOGNE																	
7 A, 7 B, 11 A familiare	8×31	0,258	408.326	.....	.....	9×31	0,290	408.337	8×35	0,228	.....	} Kronhjulslejernes diameter = 37			.....	.....	.....
7 S, 11 A normale, 11 AL	9×31	0,290	408.337	.....	.....	8×31	0,258	408.326	8×35	0,228	.....	}			.....	.....	.....
7 A, 7 B bjergvogn	8×35	0,228	.....	.....	.....	9×31	0,290	408.337	8×31	0,258	408.326	}			.....	.....	.....
7 B, 7 C (hjul Stop), 11 B familiare, 11 C	8×31	0,258	507.238	.....	.....	10×31	0,322	408.559	9×31	0,290	507.239	8×35	0,228	408.469	} Kronhjulslejernes diameter = 40.		.....
7 C (hjul Pilote), 11 BL, 11 B s. famil.	9×31	0,290	508.460	.....	.....	10×31	0,322	408.559	8×31	0,258	507.238	8×35	0,228	408.469	}		.....
7 C økonomi siden marts 39....	10×31	0,322	408.559	.....	.....	9×31	0,290	507.239	8×31	0,258	507.238	8×35	0,228	408.469	}		.....
15 Six-G	8×31	0,258	408.630	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15 Six-D	8×31	0,258	508.220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
DS 19, ID 19 TT	9×35	0,257	D 344-01a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 UA, 11 UA	8×43	0,186	403.185	30	35	9×43	0,209	.....	9×46	0,195	403.163	8×46	0,174	408.584	.....	.....	.....
AZ	8×31	0,258	A 344-01b	20	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A	8×31	0,258	A 344-01b	20	25	7×31	0,226	AU 344-01a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
VAREVOGNE																	
7 UB (500 kg)	8×43	0,186	403.185	30	35	9×43	0,209	.....	9×46	0,195	403.163	8×46	0,174	408.584	.....	.....	.....
500 Di	8×46	0,174	.....	30	35	9×43	0,209	.....	9×46	0,195	403.163	8×43	0,186	403.185	.....	.....	.....
11 UB (850 kg)	8×43	0,186	400.203	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	.....	9×46	0,195	400.138	8×46	0,174	.....
850 Di	8×46	0,174	.....	30	40	10×43	0,232	403.173	9×43	0,209	.....	9×46	0,195	400.138	8×43	0,183	400.203
11 U 12 (1.200 kg)	8×47	0,170	400.211	30	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 TU, 11 TU, TUB	7×34	0,206	409.520	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23 U, 23 L	8×47	0,170	431.019	35	40	6×41	0,146	431.294	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23 R, 23 Di, 23/35, 23/50	6×41	0,146	431.294	35	40	8×47	0,170	408.364	**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32 U, 32 Di	7×44	0,159	400.246	38,10	44,45	6×41	0,146	400.198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32 S, 32 B, 32 B-Di	10×26	0,384	403.290	38,10	44,45	9×26	0,346	403.272	8×26	0,308	403.293	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45 U, 45 Di, 45 G, 45 UA, 45 UA-Di..	6×41	0,146	431.322	45	45	6×45	0,133	408.387	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55 TT, 46 TT, 47 Di TT	6×41	0,146	431.619	.....	.....	6×45	0,133	431.620	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45 S, 45 B, 45 B-Di	10×29	0,344	408.323	40	45	12×29	0,413	.....	9×29	0,310	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
H, HZ, HY	6×29	0,206	H 344-01b	35	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AU	7×31	0,226	AU 344-01a	20	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AZU	8×31	0,258	A 344-01b	20	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

xx 23 Di. har været udstyret med kron- og spidshjul : 7 x 44 0,159, 408.365.

FORHOLDET MELLE M VOGNENS HASTIGHED OG MOTORENS OMDREJNINGSTAL - DÆK - HJUL

Motorer med sideventiler.

Hastighedsforholdet er angivet for direkte-gæret. For at finde motorens omdrejningstal ved en given hastighed multipliceres motorens omdrejningstal ved 1 km/t. med vognens hastighed udtrykt i KM/T.

Vogntype	Dæk		Tryk i kg/cm ² .		Dækkets omkreds i m.	Hjulenes data			Kron & spids-hjul. (Stand.)	Distance i m. pr. motoromdr.	Antal motoromdr. ved 1 km/t.	Max. omdr. tal		Bemærkninger
	For	Bag	For	Bag		D ell. P	Type	Antal navbolte.				motor omdr.	Km/t.	
PERSONVOGNE														
A, B 2	710×90		4,000	4,500	2,152	D	.....	.....	10×44	0,489	34,00	2.100	62	
C, C 3	715×115		1,500	1,750	2,123	D	.....	.....	8×45	0,377	46,20	2.100	48	
B 12	730×130		1,750	2,250	2,210	D	.....	.....	9×44	0,452	37,00	2.100	57	
B 14 F, B 14 G	13×45		1,750	2,250	2,196	D	E 0	4	10×49	0,448	37,20	2.300	62	
AC 4, C 4 F, C 4 G, C 4 MFP, C 4 IX	13×45		1,750	2,250	2,196	D	G 0 P	5	9×46	0,429	38,80	3.000	77	
C 6, C 6 F, C 6 G, C 6 MFP	14×45		1,750	2,250	2,227	D	H 0 P	5	9×43	0,466	35,80	3.000	84	
C 4 MFP (septembre 32)	150×40		1,300	1,400	2,106				9×46	0,412	40,40	3.000	74	
C 6 MFP (septembre 32)	160×40		1,400	1,600	2,127				9×43	0,445	37,80	3.000	79	
8 A	140×40		1,300	1,400	2,023				9×46	0,395	42,00	3.200	76	
10 AL	140×40		1,300	1,400	2,023				9×43	0,423	39,20	3.200	81	
10 AL (juni 32)	150×40		1,250	1,400	2,106				9×43	0,440	38,00	3.200	84	
10 A berline	150×40		1,400	1,400	2,106	D	KS 0 P	5	9×46	0,412	40,40	3.200	79	
10 A familiale	160×40		1,350	1,600	2,127				9×46	0,416	40,40	3.200	80	
15 AL	160×40		1,400	1,400	2,127				10×43	0,494	33,80	3.200	95	
15 A	160×40		1,500	1,600	2,127				9×43	0,445	37,80	3.200	85	
7 UA, 11 UA dog ej fam.	150×40		1,300	1,500	2,106				8×43	0,392	42,40	3.500	83	
7 UA, 11 UA familiales et commerciales	160×40		1,300	1,600	2,127				8×43	0,395	42,00	3.500	83	
VAREVOGNE														
500 kg : C 4, C 4 F, C 4 G, C 4 VIII	14×45		1,500	2,250	2,227	D	H 0 P	5	9×46	0,435	38,20	3.000	79	
8 U 5	14×45		1,500	2,250	2,227				8×46	0,387	43,00	3.200	74	
800 kg : C 4 G, 10 U 8 1 ^{er} modèle.	15×45		1,750	2,750	2,290	D	K 0 P	5	8×43	0,426	39,00	3.000	70	
10 U 8 (juli 33)	15×45 | 16×45		1,750	3,250	2,323				8×43	0,432	38,60	3.200	82	
1.000 kg : C 4 F	30×5		.....	.....	2,510	D	TL 6 0	6	7×52	0,338	49,20	3.000	61	
1.200 kg : C 4 G, 10 U 12, 11 U 12.	14×50 | 14×50J	**1,500	2,250	2,378	2,378	D	6 81	6	8×47	0,404	41,00	3.000	73	
1.800 kg : C 6 1	30×5 | 32×6	3,500	5,500	2,607	2,607	D	TL 6 0	6	7×44	0,414	40,20	3.000	75	
2 tonnes : C 6 G 1	18×50 | 16×50J	3,500	3,500	2,485	2,485	D	6 87	6	7×44	0,395	42,00	3.000	71	
29 U	17×50 | 17×50J	2,000	3,500	2,507	2,507	D	6 91	6	6×41	0,375	44,20	3.000	68	
29 U	18×50 | 18×50J	2,000	3,500	2,601	2,601	D	8 100	8	6×41	0,380	43,80	3.200	73	
29 S	18×50 | 18×50J	2,000	3,500	2,601	2,601				9×26+ 13×31	0,377	44,20	3.200	72	

x D = pladehjul, P = egerhjul. (Der leveres ikke mere egerhjul)

xx J = tvillingehjul.

FORHOLDET MELLEM VOGNENS HASTIGHED OG MOTORENS OMDREJNINGSTAL - DÆK - HJUL - SPEEDOMETER

Motorer med topventiler.

Hastighedsforholdet er angivet for det højeste gear.

For at finde motorens omdrejningstal ved en given hastighed multipliceres motorens omdrejningstal ved 1 KM/T. med vognens hastighed udtrykt i KM/T.

Vogntype	Dæk	Tvillingehjul.	Tryk i kg/cm ²			Hjulenes data			Kron & spidshj. (Stand)	Distance i m. pr. motor-omdr.	Antal motor-omdr. ved 1 km/t.	Max. omdr. tal		Speedometerets udvekslingsforhold			Bemærkninger		
			For	Bag	Dækkets omkreds i m.	D	ell	Type				Antal navbolte	Motor omdr.	KM/T.	Udveksling	Res.v.del nr.		fejl. %	
																skruer			ta. hj.
PERSONVOGNE																			
"Stop" dæk																			
7 A, 7 B, 7 C	140x40	...	1,300	1,500	2,023	D	K SO P	5	8x31	0,410	40,60	3.800	93	6x11	500.684	500.685 *	+4	* d.e.o. 507.244.	
7 A, 7 B, 7 C bjergvogn	140x40	...	1,300	1,500	2,023	D	K SO P	5	8x35	0,365	46,00	3.800	83	6x12	500.684	500.839 *	+7,7	* d.e.o. 507.244.	
11 AL, 11 BL, 11 B, ej fam.	150x40	...	1,300	1,500	2,105	D	K SO P	5	9x31	0,480	34,80	3.800	109	6x9	500.684	500.268 *	+7	* d.e.o. 507.244.	
11 B familiale	180x40	...	1,400	1,600	2,127	D	K SO P	5	8x31	0,431	38,40	3.800	98	6x10	500.684	500.269 *	+4,3	* d.e.o. 507.244.	
"Pilote" dæk																			
7 C før marts 39	155x400	...	1,200	1,400	1,951	P	5-20	5	9x31	0,445	37,40	3.800	102	8x14	507.196	508.264 *	+1,6	* d.e.o. 507.244.	
7 C økonomi eft. marts 39	155x400	...	1,200	1,400	1,951	P	5-20	5	10x31	0,493	33,60	2.500	74	8x12	507.196	508.266 *	+6	* d.e.o. 507.244.	
11 BL	165x400	...	1,200	1,400	2,004	P et D	5-20 BM	5	9x31	0,457	36,20	3.800	105	8x13	507.196	508.265 *	+5,4	* d.e.o. 507.244.	
11 B, ej fam.	165x400	...	1,300	1,500	2,004	P et D	5-20 BM	5	9x31	0,457	36,20	3.800	105	8x13	507.196	508.265 *	+5,4	* d.e.o. 507.244.	
11 B familiale, 11 C	185x400	...	1,300	1,500	2,070	P	5-20	5	8x31	0,420	39,60	3.800	96	8x14	507.196	508.264 *	+6,4	* d.e.o. 507.244.	
15 Six	185x400	...	1,400	1,600	2,070	P et D	5-20 BM	5	8x31	0,534	31,10	3.800	122	6x11	501.368	508.141	+1,6		
15 Six H	165x400	...	1,600	1,700	2,004	....	5-20 BM	5	8x31	0,518	31,10	3.800	118	6x11	508.420	508.141	+0,9	tandhjul diam.: 19
A, AZ	125x400	...	1,100	1,100	1,862	D	3-30 BM	3	8x31	0,325	51,14	3.500	68	4x16	A 381-3	A 381-1	+0,9	skruer i et med 3. og 4. gear.	
DS-19, ID 19 TT for	165x400	...	1,700	1,400	2,009	....	central	....	9x35	0,606	32,14	4.500	140	8x15	.....	D 381-1	....	
bag	155x400	...				....	metrik	....				3.800	135*					* ID 19 luxe et confort.
bag (PO)	165x400	...	1,700	1,400	2,009	....	central	....				3.600	130*					* ID 19 normale.
VAREVOGNE																			
7 TU (TUB), 11 TU (TAMH)	16x45	...	2,200	2,200	2,323	D	KOP	6	7x34	0,376	44,30	3.000	68	6x12	507.588	507.603	+4,6		
7 UB (500 kg)	14x45	...	1,500	2,250	2,227	D	HOP	5	8x43	0,414	40,20	3.500	87	6x14	506.438	506.442	+3,4		
500 Di	14x45	...	1,500	2,250	2,227	D	HOP	5	8x46	0,387	43,00	3.200	74	5x12	506.194	506.214	+7,6		
11 UB (850 kg)	16x45C	...	2,000	3,250	2,323	D	KOP	5	8x43	0,432	38,30	3.500	91	6x13	506.438	506.441	+6,8		

* J = Tvillingehjul.

xx D = Pladehjul, P = Egerhjul, (Der leveres ikke mere egerhjul).

xxx Den fejl der skyldes udvekslingsforholdet. Speedometerets egen fejlprocent må lægges til.

NB.- d.e.o. = Bestil desuden.

FORHOLDET MELLEM VOGNENS HASTIGHED OG MOTORENS OMDREJNINGSTAL - DÆK - HJUL - SPEEDOMETER

Motorer med topventiler.

Hastighedsforholdet er angivet for det højeste gear.

For at finde motorens omdrejningstal ved en given hastighed multipliceres motorens omdrejningstal ved 1 KM/T. med vognens hastighed udtrykt i KM/T.

Vogntype	Dæk	Tvillinge- hjul	Tryk i kg/cm ²		Dækkets om- kreds i m.	Hjulenes data			Kron & spidshj. (Stand)	Distanc i m.pr. motor- omdr.	Antal mo- tor omdr. ved 1 km/t.	Max. omdr. tal.		Speedometerets udvekslingsforhold			Bemærkninger	
			For	Bag		P	D	ell				Type	Antal nav- bolte	Motor omdr.	KM/T.	Udvek- ling.		Resv.del nr. skrue ta. hj.	fejls- %
VAREVOGNE (forts)																		
850 Di	16x45C	...	2,000	3,250	2,323	D	KOP	5	8x46	0,404	41,20	3.200	77	5x12	506.194	506.214	+3,1	
23 U	15x50C	J	2,250	3,000	2,444	D	6-87 W	6	8x47	0,416	40,00	3.000	75	5x11	506.347	506.351	+9,2	
23 Di før sep. 38	15x50C	J	2,250	3,000	2,444	D	6-87 W	6	7x44	0,386	43,00	3.200	74	5x12	506.194	506.214	+7,1	
23 Di eft. sep. 38	15x50C	J	2,250	3,000	2,444	D	6-87 W	6	8x41	0,357	46,80	3.200	68	4x11	506.246	506.245	+1,6	
23 L	16x50C	J	2,750	3,250	2,485	D	6-87 W	6	8x47	0,423	39,50	3.000	76	5x11	506.347	506.351	+7,3	
23 R før sep. 46	16x50C	J	2,500	3,250	2,485	D	6-87 W	6	6x41	0,363	45,80	3.500	76	4x11	506.246	506.245	0	} Nogle 23 R med 600x20 dæk
23 R	650x20C	J	3,000	3,500	2,599	D	6-87 W	6	6x41	0,389	43,80	3.500	80	5x13	508.090	507.242	....
23 R eft. sep. 46	160x20	J	3,000	3,500	2,601	D	TL6x85	6	6x41	0,380	43,80	3.500	80	5x13	508.090	507.242	....	} Nogle 23 R med speedometer-udvek. 4 x 11.
23 R	32x6	J	4,000	4,500	2,639	D	TL6x85	6	6x41	0,391	43,80	3.500	80	5x13	508.090	507.242	....
23/35, 23/50	650x20x	J*	....	....	2,634	D	TL6x85	6	6x41	0,391	43,80	3.500	80	5x13	508.090	507.242	....	} *Nogle 23/35 er lev. uden tvillingehjul.
32 U	170x20	J	3,000	3,750	2,683	D	TL8 92	8	7x44	0,427	39,90	2.300	59	5x11	506.347	506.351	+6,5	
32 Di	170x20	J	3,000	3,750	2,683	D	TL8 92	8	7x44	0,427	39,90	2.500	64	5x11	506.347	506.351	+6,5	
32 S	170x20	J	3,000	3,750	2,683	D	TL8 92	8	10x26	0,412	40,40	2.300	57	5x11	506.347	506.351	+4,9	
32 B-Di	170x20	J	3,000	3,750	2,683	D	TL8 92	8	10x26 +13x20	0,412	40,40	2.500	62	5x11	506.347	506.351	+4,9	
45 U, 45 G, 55 TT, 46	Cx20	J	4,000	5,000	2,998	D	B 10 124	10	8x41	0,438	....	....	....	....	....	....	....	} Nogle 45 U med Metalic A 20 dæk.
	230x20	J	3,500	4,000	2,970	D	B 10 124	10	8x41	0,434	38,30	2.300	60	5x11	506.347	506.351	+4,5	
45 Di, 55 Di, 47 Di	Bx20	J	4,750	5,750	2,927	D	B 10 124	10	6x41	0,428	37,90	....	....	....	....	....	....	} +4,5
	230x20	J	3,500	4,000	2,970	D	B 10 124	10	6x41	0,434	38,30	2.500	65	5x11	506.347	506.351	+4,5	
45 U, 45 G, 55 TT, 46	Cx20	J	4,000	5,000	2,990	D	B 10 124	10	6x41	0,438	38,80	....	....	....	....	....	....	} +4,5
	Bx20	J	4,750	5,750	2,927	D	B 10 124	10	6x41	0,428	37,90	....	....	....	....	....	....
45 U, 45 G, 55 TT, 46	230x20	J	3,500	4,000	2,970	D	B 10 124	10	6x45	0,397	35,40	2.300	55	5x11	506.347	506.351	+4,5	
	Cx20	J	4,000	5,000	2,990	D	B 10 124	10	6x45	0,399	35,40	2.300	65	....	....	....	....
45 S, 45 B, 45 GS	230x20	J	3,500	4,000	2,970	D	B 10 124	10	10x29	0,422	39,50	2.300	58	5x12	506.194	506.214	-1,9	
45 B-Di	230x20	J	3,500	4,000	2,970	D	B 10 124	10	10x29 +12x29	0,422	39,50	2.500	63	5x12	506.194	506.214	-3,9	
55 Tracteur-55-47 Di og bus	825x20X	J	4,750	5,750	2,844	D	B 10 124	10	6x41	0,416	....	2.300	60	....	....	....	....
55 (4x4) - 47 Di (4x4)	900x20XY	J	4,750	5,750	2,950	D	B 10 124	10	6x41	0,430	....	2.300	60	....	....	....	....
H, HY	19x400	...	2,750	2,750	2,231	D	5-15	5	6x29*	0,372	44,73	3.500	72,76	6x14	507.588	H. 381-1	+0,87	*Reduk. gear 21x16
HZ, HY	17x400	...	2,750	3,000	2,128	D	5-20	5	6x29*	0,421	39,52	3.500	82,86	6x14	507.588	H. 381-1	+5,25	*Reduk. gear 23x24
AU	135x400	...	1,100	1,200	1,879	D	3-30 BM	3	7x31	0,287	57,97	3.500	60	4x18	A.3813a	AU.381-1	+1,7	
AZU	135x400	...	1,100	1,200	1,879	D	3-30 BM	3	8x31	0,327	50,86	3.500	68	4x18	A. 381-3	A. 381-1	+1,7	

* J = Tvillingehjul.

** D = Pladehjul, P = Egerhjul, (Der leveres ikke mere egerhjul.)

*** Den fejl der skyldes udvekslingsforholdet. Speedometerets egen fejlprocent må lægges til.

FOR OG BAGTØJ

Camber: Vinklen som dannes af hjulets plan og vertikalplanet (ved ligeudkørsel).

Caster: Vinklen som dannes af svingstykket med vertikalplanet (svingstykkets hældning i vognens længderetning).

Sporing: Er målt på fælgen i højde med hjulakslen (differencen i afstanden mellem hjulenes forkant og bagkant for henholdsvis forhjul og baghjul).

Højde under vognen: Fortil: Er målt fra torsionsstængernes midte til jorden. Bagtil: Fra vognbunden til jorden.

Dersom man måler højden under bageste travers skal tabellens mål forøges med 17 mm.

Venderadius er målt til yderpunktet på den yderste forskærm under drejningen.

Vogntype	Fortøj				Bagtøj		Højde under vognen				Bemærkninger	
	Camber for tom vogn i ° og	Caster i ° og	Sporing		Venderadius i m.	Camber for tom vogn i ° og	Sporing spids.n fortil i mm.	Stop hjul		BM pilote hj.		
			Åbning fortil i mm.	Spids.n fortil i mm.				Fortil i mm.	Bagtil i mm.	Fortil i mm.		Bagtil i mm.
A, C, C3, B2	2,18	1 à 2	.....	5 à 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B12	2,10	1 à 2	.....	5 à 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B14, B14 F, B14 G	1,9	1 à 2	.....	5 à 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AC4, C6	2,17	0,30 à 1	.....	5 à 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C4 F, C4 G, C4 MFP, C4 IX, C6 F, C6 G, C6 MFP	1,30	0,30 à 1	.....	5 à 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 A, 10 A, 15 A, premiers modèles	1,30	0,30 à 1	.....	2 à 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 A, 10 AL, 10 A, 15 A	2,30	1,30 à 2	.....	2 à 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15 AL	2,30	2,30 à 3	.....	2 à 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C6 G 1, 29 U, 29 S	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32 U	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	8,700	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32 S, 32 B	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	10,200	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46 CD-UC 2, 46 CD-UC 2 Di, 55 UC 1, 55 UC1 Di	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	8,600	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45 U, 45 Di, 45 Di long, 45 G	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	9,200*	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55 U, 55 UA, 46 TT	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	.....*	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45 S, 45 B, 45 B-Di, 45 UA, 45 UA-Di	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	.....*	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55 UDi, 55 UA-Di-47 Di	2	0,30 à 1	.....	5 à 8	.....*	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55 (4x4), 47 Di (4x4)	2	10	.....	0 à 5	.....*	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 UA, 7 UB, 500 Di	1,30	0,30 à 1	.....	3 à 6	8,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 UA, 11 UB, 11 U 12, 850 Di	1,30	0,30 à 1	.....	3 à 6	8,200	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23 U, 23 Di	2	0,30 à 1	.....	3 à 6	8,400	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23 L, 23 R, 23/35, 23/50	2	0,30 à 1	.....	3 à 6	8,250	.....	.....	.....	.....	.....	.....
H	1±0,30	0 ⁺¹ ₋₀	0 à 2	.....	6,000	.....	.....	.....	.....	332 ⁺⁵ ₀	434 ⁺⁵ ₀	} år 1949.
HZ, HY	1±0,30	0 ⁺¹ ₋₀	0 à 2	.....	6,000	.....	.....	.....	.....	318±5	420 ⁺¹⁰ ₀	
7 TU, 11 TU, TUB	1±0,30	0±0,15	0 à 2	.....	6,400	.....	0,5	320 ⁺¹⁰ ₀	.....	.....	.....
7 A, 7 B, 7 C, 7 S	1±0,30	1,30±0,15	0 à 2	.....	6,600	.....	0 à 1	285 ⁺⁵ ₀	275 ⁺¹⁰ ₀	267 ⁺⁵ ₀	257 ⁺¹⁰ ₀	
11 AL, 11 BL, 11 AM	1±0,30	1,45±0,15	0 à 2	.....	6,600	1,30±0,30	0 à 1	295 ⁺⁵ ₀	285 ⁺¹⁰ ₀	275 ⁺⁵ ₀	264 ⁺¹⁰ ₀	
11 A, 11 B (5-6 pladser)	1±0,30	1,45±0,15	0 à 2	.....	6,900	1±0,30	0 à 1	295 ⁺⁵ ₀	295 ⁺¹⁰ ₀	275 ⁺⁵ ₀	274 ⁺¹⁰ ₀	
11 B (7 à 9 pladser), 11 C	1±0,30	1,30±0,15	0 à 2	.....	7,200	1±0,30	0 à 1	300 ⁺⁵ ₀	330 ⁺¹⁰ ₀	287 ⁺⁵ ₀	317 ⁺¹⁰ ₀	
15-Six (5 à 6 pladser)	1±0,30	0±0,15	0 à 2	.....	6,900	1±0,30	0 à 1	.....	.....	275 ⁺⁵ ₀	295 ^{+11,5} ₀	
15-Six (7 à 9 pladser)	1,30	0±0,15	0 à 2	.....	7,200	1±0,30	0 à 1	.....	.....	275 ⁺⁵ ₀	315 ^{+11,5} ₋₅	
15-Six H	0 à 0,35	1±0,15	0 à 2	.....	6,900	1±0,30	0 à 2	.....	.....	251±5	277±5	
DS 19, ID 19, TT	0,15	1,30	.....	1 à 3	5,500	0 à 0,15	0 à 2	.....	.....	228±10	335±10	
A	1±0,30	0,15	4 à 5	.....	5,250	0,30 ^{+0,30} ₀	0 à 8	.....	.....	298 ⁺⁵ ₀	385 ⁺⁶ ₀	} år 1949.
AU	1,30	15	4 à 5	.....	5,250	0,30 ^{+0,30} ₀	0 à 8	.....	.....	298 ⁺⁵ ₀	435 ⁺⁶ ₀	
AZ	1,30	15	1 à 3	.....	5,250	0,30 ^{+0,30} ₀	0 à 8	.....	.....	293±2,5	393±2,5	} år 1955.
AZU	1,30	15	1 à 3	.....	5,250	0,30 ^{+0,30} ₀	0 à 8	.....	.....	293±2,5	418±2,5	
AZ	1,30	15	1 à 3	.....	5,250	0,30 ^{+0,30} ₀	0 à 8	.....	.....	298 ⁺² ₀	388 ⁺² ₀	} år 1956.
AZU	1,30	15	1 à 3	.....	5,250	0,30 ^{+0,30} ₀	0 à 8	.....	.....	298 ⁺² ₀	438 ⁺² ₀	

*8,600 m for 45 kort
 } 8,50 m.radius for 3,60m
 } 9,20 m. do 4,60m
 } 10,75 m. do 5,33m
 * } 4,60 m. rad. 10 m.
 } 3,60 m. rad. 9,50 m.

BREMSER

10" = 254 mm. 14" = 355 mm.
12" = 305 mm. 16" = 406 mm.

Vog: type	Hydrau- lisk eller meka- nisk.	Tromlernes diameter.		Belægningens tykkelse.	Hovedcylin- derens dia- meter i tommer.	Hjulcylindrenes diameter.		Kraftforhold, mell. pedal (ell. håndgreb og bakke (centrum)		Hånd- brem- se.	Vædske mængde for hydrau- bremser	Bemærkninger	
		fortil i "	bagtil i "			fortil i "	Bagtil i "	fod	hånd				
7 A, 7 B, 7 C	H	10	12 et 10	5	1	1 ¼	1	1/19	1/16	Bag	0,800	12" lev. i marts 46.	
7 S, 11 AL, 11 BL, 11 BL (Performance)	H	10 et 12	10	5	1	1 ¼	1	1/19	1/16	Bag	0,800		
11 B	H	12	12 et 10	5	1	1 ¼	1	1/19	1/16	Bag	0,800		
11 C	H	12	12 et 10	5	1	1 ¼	1	1/19	1/16	Bag	0,800		
15 Six, 15 Six H	H	12	12	5	1	2 cylindres 1 ¼	1	1/20	1/25	1/16	Bag		0,850
DS-19	H	} skive ø=294	10	f. = 8 b. = 5	.....	2 cyl. ø=38	18 mm	.....	1/53	For	5,800
ID 19 TT	H		10	f. = 8 b. = 5	19 mm	2 cyl. ø=38	16,5 mm	.....	1/130	For	0,500	
7 TU (TUB)	H	12	12	5	1	1 ¼	1	1/38	1/30	Bag	0,850		
11 TU (TAMH)	H	12	12	5	1	1 ¼	¾	1/38	1/30	Bag	0,850		
H, HZ	H	12	12	5	1	2 cylindres 1 ¼	¾	1/8	1/3	1/37	Bag	
HY	H	12	12	5	1	2 cylindres 1 ¼	¾	.....	1/70	For	0,850	
7 UA, 7 UB	M	10	10	*	1/23	1/27	4 hjul	* { 4,5 sporvid. 1,34m 5 sporvid. 1,44m	
11 UB	M	12	12	5	.....	.....	.....	1/35	1/27	4 hjul	....	
11 U-12	M	12	14	5	.....	.....	.....	1/35	1/70	4 hjul	....	
23 U, 23 L	M	12	14	5	.....	.....	.....	1/35	1/70	4 hjul	....	
23 RU (2 tonnes), 23 R	H	14	360 mm	f. 5 b. 6,7	1 ½	1 ⅜	1 ¾	1/17	1/46	Bag	1,100		
23/35	H	14	360 mm	*	1 ½	1 ⅜	1 ¾	.....	1/56	Bag	1,100	
23 R Hydrovac, 23/5 0	H+Servo	14	360 mm	*	1 ¾	1 ⅜	1 ¾	.....	1/56	Bag	1,100	
32 U	M	14	16	f. 5 b. 6,5	.....	.....	.....	1/35	1/70	4 hjul	....	
55 TT ej bus, 55 Di-TT ej bus, 45 U, 45 UA, 45 U-Di, 45 UA-Di, 45 B, 45 B-Di, 46 TT, 47 Di	H+Servo	16	16	f. 80 b. 100 125	{ 1 pumpe Duplex 1 ½ × 1 ¾ }	1 ¾	1 cyl. dble 1 ¾	1/43	1/57	Kardan	1,300	På di. vacumpumpe og tank.	
A, AU, AZ, AZU	H	200 mm	180 mm	5	7/8	1	19 mm	1/8	1/4,5	1/18	For	0,500	
55 traktor, 47 traktor	H+Servo	16	16	6,5	hovedcyl. m/ tandem 44,4 %	1 ¾	1 cyl. dble 1 ¾	1/43	1/57	Kardan	1,614		
55 P-UA (bus) - 55 PUA-Di (bus) 47 Di (bus)	H+Servo	16	16	6,5	hovedcyl. f. 1 ½ b. 1 ¾	1 ¾	1 cyl. dble 1 ¾	1/43	1/57	Kardan	1,454		
55 (4×4) TT, 46 TT (4×4), 47 TT (4×4)	H+Servo	16	16	6,5	Pumpe Duplex 2 ¼ × 1 ½ × 40 D	1 ¾	1 cyl. dble 1 ¾	1/43	1/57	Kardan	1,454		

* H = Hydraulisk. M = Mekanisk.

FJEDRE FOR AFFJEDRINGEN

Last- og varevogne

For forfjedrene er længden opgivet fra forreste fjedrebolt til samleklammen og fra samleklammen til bageste fjedrebolt.
For bagfjedrene er det den totale længde der er opgivet. Sammentrykningen er målt fra forbindelseslinien mellem forreste og bageste fjedrebolt til midten af hovedlaget idet vognen er under maximal belastning og med lasten jævnt fordelt.

Vogntype	For							Bag						Bemærkninger		
	Sammensætning		Længde	Bredde	Total tykkelse	Sammentryk. v. belast.	Resv.-dels nr.	Sammensætning		Længde i m.	Bredde	Total tykkelse	Sammentryk. v. belast.		Resv.-del nr.	
7 UA, 8 A, 10 AL	2 på 6	5 på 5	.....	50	37	....	352.324	1 på 6	8 på 5	.....	50	46	.....	303.180	
7 UB	2 på 6	5 på 5	.....	380+420	50	37	17	352.324							
	1 på 7	3 på 6	2 på 5	380+420	50	35	12	353.749	3 på 7	6 på 6	1,320	50	57	40	353.428	
500 Di	3 på 6	4 på 5	.....	380+420	50	38	12	.....							
11 UB 850 Di	1 på 6	9 på 5	.....	400+480	50	51	10	329.340	} 10 på 7	.....	1,420	60	70	40	353.230
	1 på 7	4 på 6	4 på 5	400+480	50	51	10	353.750								
11 U 12	1 på 6	9 på 5	.....	400+480	50	51	10	329.340	} 11 på 7	.....	1,400	70	77	34,5	352.584
	1 på 7	4 på 6	4 på 5	400+480	50	51	10	353.750								
23 U, 23 LU, 23 Di	2 på 7	7 på 6	.....	400+480	50	56	20	353.360	3 på 9	7 på 8	1,420	70	83	contr. flèche 20	353.371
23 R	3 på 7	3 på 6,5	4 på 6	400+480	50	64,5	20	355.015	} 11 på 9	.....	1,420	70	99	contr. flèche 16 à 20	355.018
	2 på 7	7 på 6	.....	400+480	50	56	20	353.360							
32 U, 32 Di (kort & lang)	} 3 på 7	6 på 6	.....	450+450	60	57	28	352.432	} 12 på 9	.....	1,400	70	108	0 à	353.165
32 S, 32 B, 32 B-Di lav									} 1 på 9	11 på 8	1,400	70	97	contr. flèche 34	352.450	
45 U, 45 Di kort & lang	1 på 8	6 på 7	4 på 6	470+530	70	74	15 à 20	353.321	13 på 9	.....	1,400	90	117	55 à 60	353.285
	1 på 8	6 på 7	5 på 6	470+530	70	80	15 à 20	355.335	13 på 9	.....	1,400	90	117	55 à 60	353.285
45 S, 45 B, 45 B-Di lav	1 på 8	6 på 7	4 på 6	470+530	70	74	15 à 20	353.321	2 på 10	11 på 9	1,500	90	119	contr. flèche	353.811	
45 UA, 45 UA-Di	1 på 8	6 på 7	5 på 6	470+530	70	80	15 à 20	355.335	} 6 på 9	6 på 8	1,415	90	102	.....	} 354.312
									} 6 på 6	.....	.....	90	36	.....	
7 TU (TUB)	} Torsionsstænger			6 på 9	1,140	50	54	f. 30 b. 30	357.050	} Hovedfjeder. Hjælpefjedre sælges ikke separat.
11 TU (TAMH)	} Torsionsstænger			.....	.....	.....	.....	1 på 9+ kompensations- lag.	3 på 7 + 2 på 6	.....	1,170	50	51	f. 45 b. 30	354.470

NB.- contr.fleche = kontra-sammentrykning.

TORSIONSSTÆNGER

Torsionsstængerne har kendemærker: 1 Malet streg på højre stang.
2 Malede streger på venstre stang.

Vogntype	Resv. dels nr.	Total længde.	Stangens diam.	Riller		Bemærkninger
				Længde.	Diamt.	
Fortøj						
8 A, 10 AL (RI)...	353.102	509	26	40	36	
10 (RI)	353.103	589	27	40	37	
15 AL (RI)	353.104	724	26,5	40	37	
15 (RI)	353.105	739	27	40	37	
7 A, 7 B, 11 A. } 11 AL, 7 S. }	353.204	535	24,4	45-25	32	Før fortøj type 1 bis
7 C, 11 B, 11 BL...	426.145	599	25	41-35	31,9	Type 1 bis og tandstangsstyretøj udsk. - lig med 427.010/11.
7 C, 11 BL.....	427.010	600	24,2	27	31,9	
11 B, 11 C	427.011	600	25	28	31,9	Forbedret affjedring ved beg. sep.1937.
15 Six	354.074	766	25,8	40-52	31,9	
15 Six H	358.614	1.250	25	40-52	31,9	
7 TU, 11 TU	357.010	616,5	32,8	46,6	37	
H, HZ 1.mont... lg lh	H 432	658	31,8	24-20	36,7	
H, HZ 2.mont... lo ld	H 432	669	32,8	25,5	40	
Bagtøj						
7 A, 7 B, 7 S, 11 AL	352.822	461	25,4	35-25	32	Hul travers og rør.
11 A	353.318	509	25	35-25	32	
7 B, 11 AL	353.667	461	25	35-25	37-32	Forstærket nærtravers.
11 A	353.668	509	25	35-25	3 32	
7 C, 11 AM, 11 BL.	420.915	550	25	32,5	31,9	Krydsformet bagtøj. Udskiftelig med 421.322 3/4.
11 B (5/6 pl)...	420.916	610	26	32,5	31,9	
11 B (7/9 pl)...	421.056	610	26,8	32,5	31,9	Krydsformet bagtøj. Forbedret affjedring ved beg. af sep.37.
7 C, 11 BL	421.322	575	23,9	27	31,9	
11 B (5/6 pl)...	421.324	624,5	25,8	27-32,5	31,9	
11 B (7/9 pl)...	421.323	624,5	26,8	27-32,5	31,9	
15 Six	354.087	624	25,2	27-28	31,9	
H, HZ, HY	H 432-2 et 2 b	1.200	19,6	14,5	24	

SPICER STØDDÆMPER

Længde: Mellem fastspændingshullerne når støddæmperen er trykket helt sammen. Mærke: 2 bogstaver og 1 tal der er præget nederst på skørtet. Det første bogstav angiver vogntypen og støddæmperens plads på vognen. De gamle og nye støddæmpere adskiller sig fra hinanden ved deres pakningssystem. Brug ren flydende mineralolie SAE 40.

Vogntype	For el. Bag	Gl. model		Ny model		Længde.	Rumfang i cm ³	Bemærkn.
		nr.	mrk.	nr.	mrk.			
7C, 11BL, 11B, 11C	F.							
7UA, 7UB, 11 UA/ 11UB	F.	353.934	E	354.396	O	271±2,5	140±5	
7 TU, 11 TU	F&B							
11 UA, 11 UB.....	B.	353.936	G	354.398	N	346±2,5	160±5	
7C, 11BL, 11B, 11C 7 UA, 7 UB	B.	353.935	F	354.397	P	321±2,5	160±5	
15 Six et 15 Six H.	F.	354.356	L	354.399	R	321±2,5	160±5	
15 Six berline, conduite 5 sæder	B.	354.357	M	354.400	S	321±2,5	160±5	
15 Six familiale/ 7 sæder	B.	.....	..	354.401	T	321±2,5	160±5	
H, HZ, HY	F.	H436-03 H436-04	Y	H 436-03 H 436-04 a	Y Z	273,9 381	140±5 160±5	
	B.			H 436-02 a	X	330,5	160±5	

STØVBESKYTTEDE SPICER STØDDÆMPER

Vogntype	For.	Bag.
11 BL, 11 B	Standard	354.398
11 familiale	Standard	354.397
15 Six	Standard	361.088
15 familiale	Standard	354.401

KAPASITET OG VÆGT FOR DE TOMME ORGANER - BENZINPUMPE

Motorer med sideventiler.

Vogntype	Kapacitet i liter							Benzinpumpe eller dieselpumpe			Vægt i kg.				Bemærkninger	
	Olie					Vand	Benzin		SEV	Gulot	AC	Mo- tor.	Gear- kasse	For- tøj.		Diffe- rentiale.
	motor		Gear- kasse	Diffe- rentiale.	Vacum- pumpe		Tank	For- sy- ning.	Type	Type	Type					
	Ved olie- skift	Eft. demon- tering							Type	Type	Type					
A	4	.....	.....	.....	.....	25	Ch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C, C 3	3,4	.....	0,560	.....	.....	8	18	Ch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B 2	4	.....	.....	.....	.....	25	Ch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B 12	4	.....	.....	.....	.....	8	.....	Ch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B 14	4	.....	.....	.....	.....	8	30/34	Ch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AC 4, AC 4 F	5	.....	.....	.....	.....	9	34/38	Ch	.....	.....	.....	165	26,5	.....	.....
C 4 G, C 4 MFP, C 4 IX 500 kg.	5	.....	.....	.....	.....	11,2	37	Ch	.....	.....	.....	170	26,5	.....	91
C 4 1.200 kg	5	.....	.....	.....	.....	12,8	37	Ch	.....	.....	.....	170	.....	.....	.....
C 6	7,5	.....	.....	.....	.....	13	55	Ex 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C 6 E	7,5	.....	.....	.....	.....	14,850	55	Ex 10	.....	.....	.....	.....	26,5	.....	.....
C 6 F	7,5	.....	.....	.....	.....	13	55	Ex 12	.....	.....	.....	.....	26,5	.....	.....
C 6 G, C 6 MFP	7,5	.....	.....	.....	.....	14,500	67	Ex 12	.....	.....	.....	.....	26,5	.....	.....
C 6 G 1	7,5	.....	.....	.....	.....	18	58/70	Ex 12	.....	.....	.....	220	.....	.....	.....
8, 8 U 5	5	.....	1,500	1,800	.....	9,500	39	Ch P	SEV	D et E	AC	165	24	47	.....
10 A, 10 B, 10 U 8, 10 U 12	5	.....	1,500	1,800	.....	11,800	45	P	SEV	D et E	AC	170	24	66,5	.....
10 AL	5	.....	1,500	1,800	.....	11,800	41	P	SEV	D et E	AC	170	24	47	.....
15 A, 15 B	7	.....	1,500	1,600	.....	17	76	P	SEV	D et E	AC	.....	24	66,5	.....
15 AL	7	.....	1,500	1,500	.....	16	64	P	SEV	D et E	AC	.....	24	66,5	89
T 29 kort og lang	7,5	.....	2,200	1,500	1,200	17,800	55	P	SEV	D et E	AC	220	60	127	.....
T 29 lav	7,5	.....	2,200	1,500	1,200	17,800	80	P	SEV	D et E	AC	220	60	132	397,5

* NB.- CH = tank under tryk. EX = forsyning ved afløb. P = forsyning ved pumpe.

KAPASITET OG VÆGT FOR DE TOMME ORGANER - BENZINPUMPE

Motorer med topventiler.

Vogntype	Kapasitet i liter										Benzin- eller dieselpumpe.			Vægt i kg.				Bemærkninger		
	Olie							Vand	Lock- head	Ben. el. Gas-ol		SEV Type	Gulot Type	AC Type	Mo- tor.	Gear- kasse	For- tøj.		Bag- tøj.	
	Motor		Måle- pind t. l. øn	Mell. min. og max.	Gear- kasse	Dif- fe- ren- tial.	Vacur- pumpe			Tank	For- sy- ning									
	Ved olie- skift	Efter demon- tering																		
7 A, 7 B	5/5,5	5/5,5	*	2	7,5	0,800	45	P	4BF-4	K	...	128	40	93	Aluminium bu. kar D Bøj. Målpind L=505. Bøj. Målpind siden 1951, L=505. Mini-Max = 1,750 l Bøj. Målpind siden 1953, L=445. 15Six H affjd. oliekaps.=2,100 l. Vægt af et halvt for el. bagtøj.	
7 C, 11 AL, 11 BL	4	4/4,5	{ 475 285 }	1	2	.....	.....	7,5	0,800	45	P	4 BT	K	...	157	41	92	55
11 A, 11 B, 11 C, 11 D.....	4	4/4,5	{ 475 285 }	1	2	.....	.....	8	0,800	50	P	4 BT	K	...	157	41	94	57
15 Six G	7	7	.....	2,2	3,5	.....	.....	12	0,850	70	P	4 BT	K	...	221	73	109	65
15 Six D, 15 Six H	7	7	.....	2,5	2,75	.....	.....	12	0,850	70	P	4 BT	K	...	221	73	109	65
DS-19.....	4	4/4,5	475	1	2,5	.....	.....	antigel 11	5,8 & 6	65	P	.....	T	RH	142	56,5	17,8	20,6
ID-19 TT.....	4	4/4,5	475	1	2,5	.....	.....	antigel 9,5	4,5+0,5	60	P	.....	T	RH	142	56,5	17,8	20,6
A, AZ	2	2,2	.....	0,5	1	.....	.....	.....	0,500	20	P	.....	LVP	...	41	35	38	33
7 UA, 7 UB	4	4/4,5	.....	.....	1,5	1,850	.....	9,5	.....	39	Ch/P	4 BT	K	...	148	25,5	47,	71
11 UA, 11 UB	4	4/4,5	.....	.....	1,5	1,850	.....	9,5	.....	45	P	4 BT	K	...	150	25,5	66,5	83,5
7 TU (TUB)	4	4	.....	.....	3,5	.....	.....	10,5	0,850	42	P	4BF-4BT	K	AC	146	.....	.....	.....
11 TU (TUB, TAMH, TUC).	4	4	.....	.....	3,5	.....	.....	10,5	0,850	45	P	4BF-4BT	K	AC	146	.....	.....	.....
11 U 12, 23 U, 23 LU.....	4	4/4,5	285	.....	2,5	2,500	1	9,5	.....	50	P	4 BT	K	...	150	57,5	93	153
H, HZ, HY	4	4/4,5	285	1	2,5	.....	.....	9,5	0,850	60	P	4 BT	K	...	154	69	154	69
23 RU	4	4/4,5	{ 475 285 }	1	2,5	2,500	1	9,5	1,100	50	P	4 BT	K	...	154	69	100	167		
23 R, 23/35, 23/50.....	4	4/4,5	475	1	2,5	2,500	.....	9,5	1,100	70	P	4 BT	K	...	154	69	100	167	
32 U (kort og lang)....	11	13	252	2,2	1,500	1,2	20,5	55	P	4 BU	K	...	401	63	132		Gl. bundkar, h=209
32 U (kort og lang)....	14	16	215	2,2	1,500	1,2	20,5	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5		do.
32 U (kort og lang)....	11	13	272	2,2	1,500	1,2	20,5	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5		do. og ny oliepumpe.
32 U (kort og lang)....	11	13	207	2,2	1,500	1,2	20,5	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5		Lavt bundkar høj. 144, og ny olie- pumpe.

* Fra bryst til yderste spids.

** P = forsyning ved pumpe, CH = tank under tryk.

KAPASITET OG VÆGT FOR DE TOMME ORGANER - BENZINPUMPE

Motorer med topventiler.

Vogntype	Kapacitet i liter											Benzin- eller dieselpumpe.			Vægt i kg.				Bemærkninger
	Olie											Benzin			Motor	Gearkasse	For-tøj	Bag-tøj	
	Motor				Vand	Lock- heed	Benzin Tank	For- sy- ning	SEV	Gulot	AC								
	Ved olie- skift	Efter demon- tering	Måle- pind, mm.	Måll. max. og min.					Gear- kasse	Dif- fe- ren- tial.	Vacum- pumpe	Type	Type	Type					
32 S (lav).....	Se 32 U kort og lang	....	2,2	3,500	1,2	20,5	....	80	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5		
45 U (kort og lang)....	11,5	14	252	2,5	2	1,2	23	1,300	70	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402	Gl.bundkar h.209
45 U (kort og lang)....	15,5	18	215	2,5	2	1,2	23	1,300	70	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402	Gl.bundkar h.209.
45 U (kort og lang)....	11,5	14	272	2,5	2	1,2	23	1,300	70	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402	Gl.bundkar h.209 og ny oliepumpe.
45 U (kort og lang)....	10,5	13	207	2,5	2	1,2	23	1,300	70	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402	Lavt bundkar h.144 og ny oliepumpe.
45 U, 45 UA siden 46 ...	11	15	207	3	2,5	2	sans	23	1,300	100*	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402	
55 UC1, 55 U, 55 UA	11	15	600	4	2,5	2	sans	23	1,300	100	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402	*Tank på siden.
45 S (lav).....	Se 45 U kort og lang	....	2,5	4	1,2	23	1,300	125	P	4 BU	K	...	505	64	209,5	402		
500 Di.....	5,5	5,5	1,5	1,850	9,5	34	P	E	AC	204	25,5	47	71	
850 Di.....	5,5	5,5	2	1,850	9,5	38	P	E	AC	204	57,5	66,5	93,5	
23 Di.....	5,5	5,5	2	2,250	1	9,5	60	P	E	AC	204	57,5	93	153	
32 Di (kort og lang)...	14,5	16	....	....	2,2	1,500	1,2	23	....	55	P	Lavalette-Bosch	....	500	63	132	....	
32 B-Di (lav).....	14,5	16	....	....	2,2	2	1,2	23	....	80	P	Lavalette-Bosch	....	500	63	132	397,5	
45 Di (kort og lang)...	14,5	16	....	....	2,5	2	1,2	28	1,300	70	P	Lavalette-Bosch	....	619	64	209	403	
45 B-Di (lav).....	14,5	18	....	....	2,5	3	1,2	28	1,300	125	P	Lavalette-Bosch	....	619	64	209	....	
45 U-Di, 45 UA-Di.....	14,5	16	{325*} {253}	4,7	2,5	2	....	28	1,300	100	P	Se tabel 9C	....	629	64	209	403	{ Gl.bundkar med eftersynsplade.
55 UC1-Di, 55 UDi, 55 UA-Di.	14,5	16	600	4,7	2,5	2	....	28	1,300	100	P	P.M.	....	629	64	209	403	
46 CD-UC 2.....	11	15	600	4,7	5,5	2	....	23	1,614	100	P	4 BU | K	....	505	75	209	402	
46 CD-UC 2-Di	14,5	16	600	4,7	5,5	2	....	28	1,614	100	P	P.M.	....	619	75	209	403	
46 CD-U (4x4).....	11	15	600	4	5,5	2	....	23	1,300	150	P	4 BU | K	....	505	75	....	402	
47 Di (4x4), 55 Di (4x4) ..	14,5	16	600	4,7	5,5	2	....	28	1,300	150	P	P.M.	....	619	75	....	413	
AU, AZU.....	2	2,2	....	0,5	1	....	....	0,500	20	P	.....	LVP	....	41	35	38	33	

* Fra bryst til yderste spids.

** P = forsyning ved Pumpe, CH = tank under tryk.

SPENDINGSMOMENTER

Før montering skal gevindet og møtrikens bryst smøres godt.

Momenterne er givet i kgm. d.v.s. den vægt, der skal trykkes med på den yderste ende af en nøgle på 1 meter's længde. (Momentnøglerne er inddelt i kgm.),

Vogntype	Topstk.møtriker.		Møtrikerne for hoved- lejerne.	Møtrikerne for plejl- stangsløj.	Kronhjuls- boltene.	Navnmøtrikerne		Bemærkninger
	1.spænding	2.spænding (kold).				For ell. Bag	Momenter	
all typer C 4, C 6, 8, 10, 15	2,5 à 3	6	12mm.møtrik7-8, 14mm.møtrik9-10	3,5 à 4	.....	.....	.....
7 A, 7 B, 7 C, 7 S, 11 AL, 11 BL, 11 A, 11 B, 11 C.	2 à 3	5	7 à 8	3,5 à 4	6	For	{ 28 à 30 *30 à 35 }	Siden 1950
11 D	2 à 3	5 og 6 ved vippe- armene.	7 à 8	5	6	For	30 à 35	
15 Six	2 à 3	5,5	11 à 12	3,5 à 4	7 à 8	For	28 à 30	
15 Six H	2 à 3	5,5	11 à 12	3,5 à 4	7 à 8	For	28 à 30	
DS-19, ID 19 TT	2 à 3	6*	7,5 à 8,5	5	6	For	40	*Spænding ved kold motor.
H, HZ, HY	2 à 3	5	7 à 8	3,5 à 4	6	For	28 à 30	
7 TU, 11 TU	2 à 3	5	7 à 8	3,5 à 4	6	For	28 à 30	
7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB	2 à 3	5	7 à 8	3,5 à 4	8 à 9	Bag	26 à 30	
23 U, 23 L, 23 R, T 23, 23/35, 23/50, 23 CDL	2 à 3	5	7 à 8	3,5 à 4	10,5 à 11	Bag	40 à 50	
32 U, 32 S	5	8	10 à 12	7 à 8	5 à 6	Bag	40 à 50	
55 UC 1, 55 U, 55 UA	5	8	10 à 12	7 à 8	12 à 14	Bag	40 à 50	
45 U, 45 G								
46 CD-UC 2								
45 S, 45 B	5	8	10 à 12	7 à 8	9 à 10	Bag	40 à 50	
500 Di, 850 Di	4	5	7,5	2,75	8 à 9	Bag	26 à 30	
23 Di	4	5	7,5	2,75	10,5 à 11	Bag	40 à 50	
32 Di, 32 B-Di	4,5	7	10	4,5	5 à 6	Bag	40 à 50	
55 UC 1-Di, 55 U-Di, 55 UA-Di, 47 Di	4,5	7	15	4,5	12 à 14	Bag	40 à 50	
45 Di, 45 U-Di, 45 UA-Di								
46 CD-UC 2-Di, 47 Di-C2								
45 B-Di	4,5	7	15	4,5	9 à 10	Bag	40 à 50	
A, AU, AZ, AZU .....	.....	2,5*	.....	.....	4 à 5	For	15 à 20	*Spænding ved kold motor.

