

40. Montage van de differentieelassen.

Plaats de met vloeibare pakking ingesmeerde papierpakking op het pasvlak.
 Monteer de differentieelassen.
 Zet de bouten vast (veerringen).

41. Montage van de oliekehringhouder van de koppelingsas.

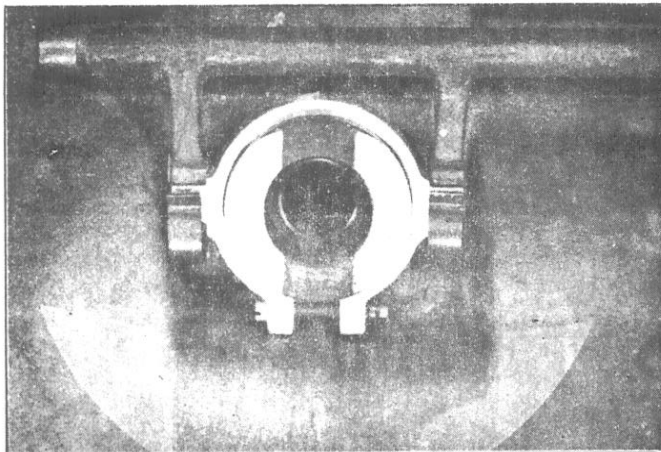
Vervang de oliekehring (1).
 Plaats een met vloeibare pakking ingesmeerde papierpakking op het aansluitvlak van de versnellingsbak.
 Monteer de houder (2) zodanig, dat de olietoevoerboring naar beneden is gekeerd.
 Zet de bouten (3) vast.

42. Montage van de koppelingsdwarsas.

Monteer:
 - het kooldruklager in de uitsparing uit de vorken (zie de figuur voor de juiste stand),
 - de drukring,
 - de koppelingsdwarsas,
 - de lagerhouder.
 Breng de opsluitveren op hun plaats en zet de bouten vast.
 Buig de borgplaatjes om.
 Monteer de bouten van de lagerhouders (veerringen).
 Monteer de koppelingsarm, voorzien van een spie.
 Zet de conische borgbout vast. De speling tussen de voorzijde van de lagerhouders en de koppelingsarm moet 0,5 mm bedragen.

43. Montage van het bovenste versnellingsbakdeksel.

Monteer:
 - een papierpakking op het versnellingsbakhuis,
 - een oliespatplaat,
 - een tweede papierpakking op de oliespatplaat (smeer de 2 pakkingen van de oliespatplaat in met vloeibare pakking); smeer de beide andere vlakken in met vet,
 - het deksel (controleer of de schakelvorken in de groeven van de tandwielen en de schakelmof liggen).
 Zet de bouten vast.



44. Montage van de achterste motorsteun.

Smeer het pasvlak van de steun in met vloeibare pakking.
 Monteer de steun.
 Zet de bouten vast.

45. Verwijder de versnellingsbak uit de steun MR.3053-30.

46. Monteer de olieniveauplug en de aftapplug voorzien van een metalloplastic pakkingring.

